

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Identificação do Proponente

Proponente: Automar
CNPJ: 10501275000162
E-mail: faem.mar@gmail.com
Município: Imperatriz
Telefone: 9932563090
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2403256
Título do Projeto: Time Automar - Racing 1
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 12
Valor Solicitado: R\$ 3.822.338,18

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de competição automobilística.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1426, Sala 1, Juçara	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Masculino	1	Não	--

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de Fórmula.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de etapas de uma temporada de categoria de Fórmula no exterior, preferencialmente a USF2000.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de etapas de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos.

Em termos de calendário, estão previstas 8 etapas do Campeonato USF2000, com um total de 18 corridas divididas entre estas etapas (cada etapa possui um número de corridas específico).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 18 corridas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição, incluindo mecânicos e engenheiros e serviços variados para o carro e piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

_Contratação de serviços de apoio administrativo;

_Uniformes para o piloto;

_Despesas logísticas, como passagens aéreas, hospedagem, alimentação e locomoção urbana para o piloto e um acompanhante se deslocarem ao longo das etapas;

_Montagem de um simulador de corridas. Como pretendemos beneficiar um piloto em formação, decidimos inovar e propor a montagem de um simulador de corridas de alta qualidade. Dessa forma, o piloto poderá treinar durante o maior tempo possível, mesmo que longe das pistas, simulando de maneira fidedigna as condições do carro de corrida, das pistas e da competição, contribuindo assim para um desenvolvimento mais ágil e eficiente do piloto.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, para participação em etapas de uma temporada de campeonato de carros de fórmula.

O piloto que representará o Automóvel Clube do Maranhão será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking etc.) e, também, em avaliação da entidade proponente (já que o Automóvel Clube do Maranhão e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

A CATEGORIA - USF2000

O USF2000 Championship estreou em 2010 e é uma continuação da altamente respeitada série homônima USF2000 que ocorreu de 1990 a 2006, lançando as carreiras de muitos dos principais pilotos da atualidade. Sancionada pela USAC, a série é o segundo passo oficial no USF Pro Championships um caminho claramente definido para alcançar os escalões mais altos do esporte. Além de fornecer um campo de treinamento vital para estrelas em ascensão, o campeão da série ganhará um pacote de bolsa de estudos para avançar para o USF Pro 2000, o próximo passo no sistema de escada.

A USF2000 serviu como um passo formativo para pilotos desde 1990. Os pilotos que aprimoraram suas habilidades na série incluem Oliver Askew, Michael d'Orlando, Colton Herta, JR Hildebrand, Sage Karam, Kyle Kirkwood, Hunter McElrea, Kiko Porto, Christian Rasmussen, Myles Rowe, Parker Thompson e Rinus VeeKay, para citar alguns.

Participar da categoria é um grande passo em direção a Fórmula Indy, um dos maiores e melhores campeonatos de automobilismo do mundo .

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2025. Como o calendário de 2025 ainda não foi divulgado, utilizamos como base o calendário da temporada de 2024 da USF2000. Ressaltamos que o projeto contempla 8 etapas e um total de 18 corridas distribuídas entre essas etapas.

As etapas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - Corridas 1 e 2

Data: 08 e 09/03/2025

Local: Circuito de rua de São Petesburgo, São Petesburgo, Florida, EUA

Etapa 2 - Corridas 3, 4 e 5

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Lei de Incentivo
ao Esporte

Data: 05 a 07/04/2025

Local: Autódromo NOLA Motorsport Park, Avondale, Louisiana, EUA

Etapa 3 - Corridas 6 e 7

Data: 09 a 11/05/2025

Local: Circuito de Indianápolis, Indianápolis, Indiana, EUA

Etapa 4 - Corrida 8

Data: 22 a 25/05/2025

Local: Lucas Oil Raceway, Indianápolis, Indiana, EUA

Etapa 5 - Corridas 9 e 10

Data: 06 a 09/06/2025

Local: Estrada América, Lago Elkhart, Wisconsin, EUA

Etapa 6 - Corridas 11, 12 e 13

Data: 04/07/2025 a 07/07/2025

Local: Circuito de Mid-Ohio, Lexington, Ohio, EUA

Etapa 7 - Corridas 14 e 15

Data: 19/07/2025 a 21/07/2025

Local: Ruas de Toronto, Toronto, Ontario, Canada

Etapa 8 - Corridas 16, 17 e 18

Data: 22/08/2025 a 25/08/2025

Local: Portland International Raceway, Portland, Oregon, EUA

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização à DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Fórmula no exterior, incluindo o aluguel do carro com manutenção, mão de obra da equipe, pneus, combustível, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de automobilismo que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por corridas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que, para a execução do projeto, não haverá parceria com nenhuma instituição, seja financeiramente ou não.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

INFORMAMOS QUE, DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES DO SISTEMA, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, A COLOCAMOS POR INTEIRO.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar um campeonato de Fórmula no exterior em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira ininterrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas

Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	12	13	R\$ 2.340.480,00
Impostos / Recolhimento	12	1	R\$ 468.096,00
Recursos Humanos	12	2	R\$ 247.200,00
Material Permanente / Equipamento	12	6	R\$ 56.820,20
Uniformes	12	14	R\$ 56.609,98
Hospedagem / Alimentação	12	60	R\$ 86.992,00
Transporte / Locomoção	12	7	R\$ 145.500,00
Material de Consumo / Esportivo	12	40	R\$ 80.640,00

Total: 3.482.338,18

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 132.000,00
Recursos Humanos	12	1	R\$ 48.000,00
Divulgação / Promoção	12	1	R\$ 60.000,00

Total: 240.000,00

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.482.338,18

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 2.340.480,00

Item: ENGENHEIROS

Descrição: Serviço de Engenheiros para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de engenheiros especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.136,00

Valor total: R\$ 632.448,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Locação de carro de corrida completo, com especificações técnicas definidas em regulamento e específico para a categoria prevista no projeto. Quantidade: 1 locação por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 26.880,00

Valor total: R\$ 483.840,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada prevista no projeto. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.568,00

Valor total: R\$ 100.224,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 23.232,00

Valor total: R\$ 418.176,00

Item: PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de fornecimento de peças de reposição por corrida disputada. A equipe fornecerá as peças específicas necessárias por corrida conforme avaliação dos engenheiros e mecânicos. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de peças por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.064,00

Valor total: R\$ 145.152,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 18 dias (18 corridas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.480,00

Valor total: R\$ 224.640,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de disponibilização de pista, carro e estrutura completa para sessões de treinos extras. Quantidade: 7 sessões de treinos extras durante a execução do projeto. Duração: 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio de três orçamentos apresentados por equipes de automobilismo. Cotação do dólar utilizada: R\$ 5,76.

Unidade: Serviço

Quantidade: 7

Valor unitário: R\$ 48.000,00

Valor total: R\$ 336.000,00

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 468.096,00

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% que pode levar em conta (IR / Pis / COFINS / Cide / IOF e outras taxas/tarifas) sobre o valor das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (itens das Ações Serviços Operacionais). Legislação de referência: IR - DECRETO Nº 9.580 /2018 - IOF - Decreto nº 10997/2022 - CIDE - Lei 10.168/2000, alterado pela Lei 10.332/2001 - PIS e Cofins - Instrução Normativa RFB nº 2121, de 15 de dezembro de 2022.

Unidade: Taxas
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 468.096,00
Valor total: R\$ 468.096,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 247.200,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de Projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 96.000,00

Item: GESTOR DE CARREIRA

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gestão da carreira do piloto, com a finalidade de nortear a carreira do atleta e para apontar uma linha transitória básica, na tentativa de se atingir o topo das categorias do automobilismo. Contratação do profissional durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Recursos Humanos.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.600,00
Valor total: R\$ 151.200,00

Ação: Material Permanente / Equipamento

Duração: 12
Quantidade itens: 6
Valor total estimado: R\$ 56.820,20

Item: COCKPIT

Descrição: Cockpit com cadeira e estrutura para montagem de simulador digital de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 8.000,00

Item: COMPUTADOR

Descrição: Computador com alta capacidade de processamento para uso em simulador digital de carro de corrida. Especificações técnicas mínimas de processador i9, com placa 4070ti, 32gb de memória RAM e 1 TB de memória SSD. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 9.000,00
Valor total: R\$ 9.000,00

Item: MONITOR

Descrição: Monitor de alta resolução para uso em simulador digital de carro de corrida. Especificações técnicas mínimas: tamanho de 49", tela OLED, super ultrawide, 240hz, 0.03ms. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 12.500,00
Valor total: R\$ 12.500,00

Item: PEDAIS

Descrição: Pedais com tecnologia hidráulica para uso em simulador digital de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 6.000,00
Valor total: R\$ 6.000,00

Item: SUPORTE PARA MONITOR

Descrição: Suporte para monitor com encaixe para o cockpit para montagem de simulador digital de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 2.000,00
Valor total: R\$ 2.000,00

Item: VOLANTE

Descrição: Volante com base específico para simuladores de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 19.320,20
Valor total: R\$ 19.320,20

Ação: Uniformes

Duração: 12
Quantidade itens: 8
Valor total estimado: R\$ 56.609,98

Item: BALACLAVA

Descrição: Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada, homologação FIA. Quantidade: 3 unidades para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 3
Valor unitário: R\$ 576,00
Valor total: R\$ 1.728,00

Item: CALÇA ANTICHAMAS

Descrição: Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e traz para uma posição confortável de condução. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 1.092,66
Valor total: R\$ 2.185,32

Item: CAPACETE

Descrição: Capacete com casco de fibra de vidro, homologação FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 20.000,00
Valor total: R\$ 20.000,00

Item: HANS DEVICE

Descrição: Protetor cervical de cabeça e pescoço para pilotos. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 10.232,66
Valor total: R\$ 10.232,66

Item: MALHA ANTICHAMAS

Descrição: Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e traz para uma posição confortável de condução. Quantidade: 2 unidades para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 1.440,00
Valor total: R\$ 2.880,00

Item: MACACÃO

Descrição: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 11.520,00
Valor total: R\$ 11.520,00

Item: SAPATILHAS

Descrição: Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par
Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 2.880,00
Valor total: R\$ 5.760,00

Item: LUVAS

Descrição: Luva de palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramida, palma reforçada, dorso de luva reforçada, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Par
Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 1.152,00
Valor total: R\$ 2.304,00

Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 12
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 86.992,00

Item: ALIMENTAÇÃO

Descrição: Alimentação para o piloto e um acompanhante durante as etapas da competição. Poderá ser pago em formato de diária, mediante a emissão de recibo. Quantidade: 5 diárias por etapa x 2 pessoas x 5 refeições ao dia = 50 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 50
Valor unitário: R\$ 76,23
Valor total: R\$ 30.492,00

Item: HOSPEDAGEM

Descrição: Hospedagem em quarto individual para o piloto e um acompanhante durante as etapas da competição. Quantidade: 5 diárias por etapa x 2 pessoas = 10 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem na cidade de Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.

Unidade: Unidade
Quantidade: 10
Valor unitário: R\$ 706,25
Valor total: R\$ 56.500,00

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 12
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 145.500,00

Item: LOCAÇÃO DE CARRO

Descrição: Locação de carro para o piloto e seu acompanhante (1 carro para as duas pessoas) para locomoção durante as etapas da competição. Quantidade: 5 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para locação de carro na cidade de Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.

Unidade: Locação
Quantidade: 5
Valor unitário: R\$ 720,00
Valor total: R\$ 28.800,00

Item: PASSAGEM AÉREA

Descrição: Passagem aérea de ida e volta de classe econômica para o piloto e um acompanhante se deslocarem até as etapas previstas na competição. Quantidade: 2 bilhetes de ida e volta por etapa (1 por pessoa). Duração: 8 etapas (8 dias). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para passagem aérea do trecho São Paulo - Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.

Unidade: Bilhete
Quantidade: 2
Valor unitário: R\$ 7.293,75
Valor total: R\$ 116.700,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 80.640,00

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Item: PNEUS

Descrição: Pneus específicos para veículo monoposto da categoria do projeto para uso nos treinos extras. Quantidade 40 unidades (10 jogos completos) para uso em todos os treinos. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 40

Valor unitário: R\$ 2.016,00

Valor total: R\$ 80.640,00

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 240.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 132.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 8.000,00
Valor total: R\$ 96.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 3.000,00
Valor total: R\$ 36.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 48.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente de Projetos. Contratação de profissional durante todos os meses de duração do projeto (pré-temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 4.000,00
Valor total: R\$ 48.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 12
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 5.000,00
Valor total: R\$ 60.000,00

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 3.482.338,18
Total Atividade Meio	R\$ 240.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.722.338,18
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.69%
Total Parcial	R\$ 3.822.338,18
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 3.822.338,18

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 3.722.338,18
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 3.722.338,18

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim		Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº Item	Descrição					
1 Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ENGENHEIROS	1	Serviço	18	R\$ 35.136,00	R\$ 632.448,00
1.2	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	1	Locação	18	R\$ 26.880,00	R\$ 483.840,00
1.3	COMBUSTÍVEL	1	Serviço	18	R\$ 5.568,00	R\$ 100.224,00
1.4	MECÂNICOS	1	Serviço	18	R\$ 23.232,00	R\$ 418.176,00
1.5	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	1	Serviço	18	R\$ 8.064,00	R\$ 145.152,00
1.6	PNEUS	1	Serviço	18	R\$ 12.480,00	R\$ 224.640,00
1.7	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	7	Serviço	1	R\$ 48.000,00	R\$ 336.000,00
2 Ação: Impostos / Recolhimento						
2.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	1	Taxas	1	R\$ 468.096,00	R\$ 468.096,00
3 Ação: Recursos Humanos						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	1	Pessoa	12	R\$ 8.000,00	R\$ 96.000,00
3.2	GESTOR DE CARREIRA	1	Pessoa	12	R\$ 12.600,00	R\$ 151.200,00
4 Ação: Material Permanente / Equipamento						
4.1	COCKPIT	1	Unidade	1	R\$ 8.000,00	R\$ 8.000,00
4.2	COMPUTADOR	1	Unidade	1	R\$ 9.000,00	R\$ 9.000,00
4.3	MONITOR	1	Unidade	1	R\$ 12.500,00	R\$ 12.500,00
Total Atividade Fim:						R\$ 3.482.338,18

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Lei de Incentivo
ao Esporte

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
4.4	PEDAIS	Pedais com tecnologia hidráulica para uso em simulador digital de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 6.000,00	R\$ 6.000,00	
4.5	SUPORTE PARA MONITOR	Suporte para monitor com encaixe para o cockpit para montagem de simulador digital de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00	
4.6	VOLANTE	Volante com base específico para simuladores de carro de corrida. O simulador será utilizado para que o piloto tenha uma rotina de treinamentos mais intensa, simulando as condições de pista da maneira mais próxima possível. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 19.320,20	R\$ 19.320,20	
5 Ação: Uniformes								
5.1	BALACLAVA	Balacava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex, com dupla camada, homologação FIA. Quantidade: 3 unidades para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R\$ 576,00	R\$ 1.728,00	
5.2	CALÇA ANTICHAMAS	Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e traz para uma posição confortável de condução. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 1.092,66	R\$ 2.185,32	
5.3	CAPACETE	Capacete com casco de fibra de vidro, homologação FIA, viseira larga e removível, fixação adicional para viseira, entradas de ar na parte frontal, abertura de extração de ar na parte posterior, forro interior desmontável e lavável. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00	
5.4	HANS DEVICE	Protetor cervical de cabeça e pescoço para pilotos. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 10.232,66	R\$ 10.232,66	
5.5	MALHA ANTICHAMAS	Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Corte assimétrico frente e traz para uma posição confortável de condução. Quantidade: 2 unidades para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R\$ 1.440,00	R\$ 2.880,00	
5.6	MACACÃO	Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Quantidade: 1 unidade para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R\$ 11.520,00	R\$ 11.520,00	
5.7	SAPATILHAS	Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Par	1	R\$ 2.880,00	R\$ 5.760,00	
5.8	LUVAS	Luva de palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramida, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Quantidade: 2 pares para a temporada. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	2	Par	1	R\$ 1.152,00	R\$ 2.304,00	
6 Ação: Hospedagem / Alimentação								
6.1	ALIMENTAÇÃO	Alimentação para o piloto e um acompanhante durante as etapas da competição. Poderá ser pago em formato de diária, mediante a emissão de recibo. Quantidade: 5 diárias por etapa x 2 pessoas x 5 refeições ao dia = 50 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	50	Unidade	8	R\$ 76,23	R\$ 30.492,00	
6.2	HOSPEDAGEM	Hospedagem em quarto individual para o piloto e um acompanhante durante as etapas da competição. Quantidade: 5 diárias por etapa x 2 pessoas = 10 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem na cidade de Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.	10	Unidade	8	R\$ 706,25	R\$ 56.500,00	
7 Ação: Transporte / Locomoção								
7.1	LOCAÇÃO DE CARRO	Locação de carro para o piloto e seu acompanhante (1 carro para as duas pessoas) para locomoção durante as etapas da competição. Quantidade: 5 diárias por etapa, considerando dia de chegada, dias de competição e dia de partida. Duração: 8 etapas. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para locação de carro na cidade de Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.	5	Locação	8	R\$ 720,00	R\$ 28.800,00	
7.2	PASSAGEM AÉREA	Passagem aérea de ida e volta de classe econômica para o piloto e um acompanhante se deslocarem até as etapas previstas na competição. Quantidade: 2 bilhetes de ida e volta por etapa (1 por pessoa). Duração: 8 etapas (8 dias). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para passagem aérea do trecho São Paulo - Indianápolis/EUA, uma das cidades com etapas da competição prevista.	2	Bilhete	8	R\$ 7.293,75	R\$ 116.700,00	
8 Ação: Material de Consumo / Esportivo								
8.1	PNEUS	Pneus específicos para veículo monoposto da categoria do projeto para uso nos treinos extras. Quantidade 40 unidades (10 jogos completos) para uso em todos os treinos. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	40	Unidade	1	R\$ 2.016,00	R\$ 80.640,00	
							Total Atividade Fim: R\$ 3.482.338,18	
Atividade Meio								
							Total Atividade Meio: R\$ 240.000,00	

Time Automar - Racing 1

Nº Projeto: 2403256



Lei de Incentivo
ao Esporte

Atividade Meio		Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº Item	Item						
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	Quantidade	Serviço	12	R\$ 3.000,00	R\$ 36.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	12	R\$ 3.000,00	R\$ 36.000,00
2 Ação: Recursos Humanos							
2.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente de Projetos. Contratação de profissional durante todos os meses de duração do projeto (pré-temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	12	R\$ 4.000,00	R\$ 48.000,00
3 Ação: Divulgação / Promoção							
3.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	12	R\$ 5.000,00	R\$ 60.000,00
Total Atividade Meio:						R\$ 240.000,00	
Total Atividade Fim + Meio:						R\$ 3.722.338,18	
Elaboração + Captação de Recursos:						R\$ 100.000,00	
Elaboração + Captação de Recursos(%):						2.69 %	
Total Geral:						R\$ 3.822.338,18	