Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Lei de Incentivo ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: Automar
CNPJ: 10501275000162
E-mail: faem.mar@gmail.com
Município: Imperatriz
Telefone: 9932563090
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2301151
Título do Projeto: Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 12
Valor Solicitado: R$ 1.950.093,08

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada de categoria de turismo.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Argentina	--	--	Vila Parque Santa Ana, Cordoba	--	--
Argentina	--	--	Av. Jorge Newbery 8498, S2000 Rosario	--	--
Argentina	--	--	Mansupa S/n, G4220 Termas de Río Hondo	--	--
Argentina	--	--	San Martín 879, San Luis	--	--
Uruguai	--	--	49PR+5RM, 40000, Rivera	--	--
Uruguai	--	--	637H+XCJ, 15800, El Pinar	--	--
Brasil	Rio Grande do Sul	Santa Cruz do Sul	BR-471, s/n - São José da Reserva	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--
Brasil	Distrito Federal	Brasília	SRPN Trecho 1	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluidos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponenete e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em treinos e competições durante uma temporada do Campeonato TCR.

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas do campeonato de carros de turismo TCR.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada do Campeonato TCR em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Em termos de calendário, estão previstas 10 etapas.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Pagamento da taxa de inscrição nas etapas e no campeonato;

_Material de consumo necessário para as corridas;

_Serviços especializados para projetos de automobilismo (analistas, mecânicos, etc.);

_O carro completo da categoria TCR, que será alugado;

_Gerente de Projeto para gerenciar a parte técnica e desportiva do projeto;

_Treinos extras para aprimoramento do piloto, onde serão oferecidos aluguel de pista para os treinamentos, apoio da equipe de automobilismo e pneus;

_Recursos Humanos e serviços administrativos para apoio às atividades administrativas do projeto.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO – LEONARDO CORTEZ

O Automóvel Clube do Maranhão, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Leonardo Rufino Cortez, nascido em 27/06/2004, é um piloto de automobilismo que começou a andar de kart com 7 anos em janeiro de 2012.

2012 – categoria mirim de kart

_vice-campeão Campeonato paulista Granja Viana;

_vice-campeão campeonato Paulista Light;

_P3 no brasileiro de kart;

_campeão do GP RBC de kart.

2013 – categoria cadete de kart

_vice-campeão Paulista Granja Viana;

_ vice-campeão Paulista light;

2014 – categoria cadete de kart.

_Campeão campeonato Paulista Granja Viana ;

_Campeão campeonato Paulista Light;

_Campeão Brasileiro de kart;

_Campeão Paulista.

2015 – categoria Júnior menor de kart

_vice-campeão Paulista Light.

2017

_P2 no GPKS na China;

Em julho de 2021 iniciou no automobilismo pela Copa Shell Hb20 categoria super.

Em 2022 foi Campeão da Copa Shell Hb20 categoria Elite.
Com a apresentação do projeto, pretendemos catapultar a carreira de Leonardo Cortez, oferecendo para ele toda a estrutura que necessita para se desenvolver e se consolidar no automobilismo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico. A equipe de automobilismo contratada pelo projeto deverá disponibilizar o carro ao piloto nos locais onde acontecerão as etapas do campeonato.

A CATEGORIA - CAMPEONATO TCR SUL-AMERICANO

O automobilismo sul-americano é uma nova categoria de turismo que teve sua primeira edição disputada no ano de 2021.

O campeonato trouxe para o continente um novo conceito de competição, já testado e aprovado ao redor do mundo, com carros de diversas montadoras (Audi, Honda, Alfa Romeo, Peugeot, Renault, Kia, Volkswagen, etc.). A temporada teve oito eventos, cada um com duas corridas, passando por Argentina (3), Brasil (3), Uruguai (2).

A ideia da organização da categoria foi de criar um calendário complementar às datas da Stock Car, maior categoria de turismo do Brasil, e da Super TC2000, a principal da Argentina, permitindo que os pilotos dos países do continente disputassem mais de uma categoria ao longo do ano.

O campeonato teve 26 vagas de grid a cada etapa e foi considerado um sucesso pela organização e pela mídia especializada.

A tendência da categoria é de crescimento e essa deve se popularizar pelo mundo do automobilismo sul-americano.

LOCAIS DE EXECUÇÃO E CALENDÁRIO DA COMPETIÇÃO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para uma temporada completa do Campeonato TCR.

Para efeitos de calendário, estamos utilizando como base o calendário de 2023 da competição, o mais atual divulgado, com datas adaptadas para o ano de 2024, que é o ano que pretendemos que ocorra a execução do projeto. No momento em que o calendário oficial completo para a temporada de execução do projeto for divulgado, informaremos a DPPIE as datas e locais definitivos.

1ª Etapa – Autódromo Oscar Cabalén – Cordoba/Argentina – 26/03/2024

2ª Etapa – Autódromo Municipal Juan Manuel Fangio – Rosario/Argentina – 16/04/2024

3ª Etapa – Autódromo Termas de Rio Hondo – Termas de Rio Honda/Argentina – 30/04/2024

4ª Etapa – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/Brasil – 11/06/2024

5ª Etapa – Autódromo Eduardo P. Cabrera – Rivera/Uruguai – 23/07/2024

6ª Etapa – Autódromo Victor Borrat Fabini – El Pinar/Uruguai – 20/08/2024

7ª Etapa – Autódromo Rosendo Hernandez – Luis/Argentina – 27/08/2024

8ª Etapa – Autódromo de Santa Cruz do Sul – RS/Brasil – 24/09/2024

9ª Etapa – Autódromo Velo Cittá – Mogi Guaçú/Brasil – 21 e 22/10/2024

10ª Etapa – Autódromo Internacional Nelson Piquet – Brasília/Brasil – 03/12/2024

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIAÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe” (engenheiros, mecânicos, chefe de equipe, etc.).

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes. A compra de pneus, por exemplo, será feita com a empresa que vende os pneus exclusivamente para a categoria e que não têm relação nenhuma com as equipes de automobilismo.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das ações previstas.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automóvel Clube do Maranhão e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

SELEÇÃO DE PROFISSIONAL

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Automóvel Clube do Maranhão se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar o Campeonato TCR.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar o Campeonato TCR.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado (ainda mais para pilotos de pouco renome no mercado). Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar do campeonato de maneira satisfatória.

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

Indicador:

Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Hospedagem / Alimentação	12	27	R$ 24.723,27
Transporte / Locomoção	12	8	R$ 33.014,20
Uniformes	12	2	R$ 17.431,80
Serviços Operacionais	12	6	R$ 1.125.600,00
Taxas / Inscrições	12	2	R$ 71.700,00
Material de Consumo / Esportivo	12	110	R$ 246.408,80
Recursos Humanos	12	1	R$ 120.000,00

Total: 1.638.878,07

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	1	R$ 48.000,00
Serviços de Terceiros	12	2	R$ 120.000,00
Divulgação / Promoção	12	1	R$ 50.353,44

Total: 218.353,44

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 1.638.878,07

Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 24.723,27

Item: DIÁRIA INTERNACIONAL

Descrição: Diária de hospedagem e alimentação para o piloto em cada etapa internacional (6 etapas). São 3 dias por etapa (de sexta a domingo). Memória de cálculo: 1 pessoa * 3 dias por etapa * 6 etapas = 18 diárias. Parâmetro de custo: Tabela de Diárias da DPPIE para projetos de rendimento, sessão Exterior, segunda linha. Cotação do dólar = R$ 4,78.

Unidade: Unidade

Quantidade: 18

Valor unitário: R$ 1.266,70

Valor total: R$ 22.800,60

Item: DIÁRIA NACIONAL

Descrição: Diária de hospedagem e alimentação para o piloto em cada etapa nacional fora da cidade de São Paulo (3 etapas). São 3 dias por etapa (de sexta a domingo). Memória de cálculo: 1 pessoa * 3 dias por etapa * 3 etapas = 9 diárias. Parâmetro de custo: Tabela de Diárias da DPPIE para projetos de rendimento, sessão "Brasil", linha "Outras Capitais".

Unidade: Unidade

Quantidade: 9

Valor unitário: R$ 213,63

Valor total: R$ 1.922,67

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 33.014,20

Item: PASSAGEM AÉREA INTERNACIONAL

Descrição: Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 6 etapas internacionais previstas no projeto. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea de São Paulo para Buenos Aires, uma vez que a Argentina é local de diversas etapas internacionais, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.

Unidade: Bilhete

Quantidade: 6

Valor unitário: R$ 4.961,54

Valor total: R$ 29.769,24

Item: PASSAGEM AÉREA NACIONAL

Descrição: Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 2 etapas nacionais previstas no projeto fora do Estado de São Paulo. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea de São Paulo para Porto Alegre (Santa Cruz do Sul), que é local de uma das etapas nacionais, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.

Unidade: Bilhete

Quantidade: 2

Valor unitário: R$ 1.622,48

Valor total: R$ 3.244,96

Ação: Uniformes

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 17.431,80

Item: CAPACETE

Descrição: Capacete com pintura personalizada, específico para automobilismo, com casco de fibra de vidro e homologação Snell e FIA. 1 unidade necessária para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 10.461,14

Valor total: R$ 10.461,14

Item: MACACÃO

Descrição: Macacão específico para automobilismo, antichamas, extra leve, fabricado em Nome 4 camadas, homologação FIA.1 unidade necessária para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 6.970,66

Valor total: R$ 6.970,66

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R$ 1.125.600,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel de carro fabricado e homologado única e exclusivamente para esta categoria. Possui a aparência externa de carros do tipo Turismo. Chassis fabricado por meio de um conjunto de estruturas tubulares. Todas as peças e acessórios conforme determinações da organização da competição. Quantidade: 1 carro (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 37.760,00

Valor total: R$ 377.600,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE TREINO

Descrição: Aluguel de carro para 6 treinos adicionais durante a temporada de execução do projeto. Carro fabricado e homologado única e exclusivamente para esta categoria. Possui a aparência externa de carros do tipo Turismo. Todas as peças e acessórios conforme determinações da organização da competição. Quantidade: 1 carro (1 piloto). Duração: 8 dias (8 treinos). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 30.000,00

Valor total: R$ 240.000,00

Item: SERVIÇO DE ANÁLISE DE DADOS

Descrição: Contratação de serviços de engenharia mecânica específico para análise de dados. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 8.000,00

Valor total: R$ 80.000,00

Item: SERVIÇOS DE MECÂNICOS

Descrição: Contratação de serviços de mecânicos para auxiliar a equipe em todos as ações diretamente com o carro. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 12 meses (segue explicação detalhada sobre a duração no anexo Estratégias de Ação). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 15.000,00

Valor total: R$ 180.000,00

Item: SERVIÇOS DE PINTURA, MANUTENÇÃO E CARROCERIA

Descrição: Contratação de serviços de pintor/funilaria para manutenção e pintura de lataria. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 12 meses (segue explicação detalhada sobre a duração no anexo Estratégias de Ação). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.000,00

Valor total: R$ 48.000,00

Item: SERVIÇOS GERAIS DE AUTOMOBILISMO

Descrição: Contratação de serviços mão de obra para trabalhar dentro do "box" do piloto, realizando pit stops, manutenções de emergência em pista e auxiliando na organização de materiais necessários para o desenvolvimento das atividades da equipe. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 20.000,00

Valor total: R$ 200.000,00

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 71.700,00

Item: INSCRIÇÃO CAMPEONATO

Descrição: Taxa de licença para inscrição na temporada completa do Campeonato a ser paga aos organizadores participação. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2023 (página 7). Quantidade: 1 taxa (1 piloto). Duração = 1 dia (1 temporada). Cotação do dólar = R$ 4,78.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 23.900,00

Valor total: R$ 23.900,00

Item: INSCRIÇÃO ETAPAS

Descrição: Taxa de inscrição por etapa a ser paga aos organizadores do campeonato para participação em cada uma das etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2023 (página7). Quantidade = 1 taxa por etapa (1 piloto). Duração = 10 dias (10 etapas). Cotação do dólar = R$ 4,78.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.780,00

Valor total: R$ 47.800,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 246.408,80

Item: PNEUS DE CHUVA

Descrição: Pneus necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Quantidade definida com base na temporada anterior de execução do projeto. Apenas 1 orçamento para o item (empresa WedTak Trade S.A., revendedora exclusiva da marca DUNLOP para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 24

Valor unitário: R$ 2.240,08

Valor total: R$ 53.761,92

Item: PNEUS SLICK

Descrição: Pneus necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Quantidade definida com base na temporada anterior de execução do projeto. Apenas 1 orçamento para o item (empresa WedTak Trade S.A., revendedora exclusiva da marca DUNLOP para os pneus da categoria).

Unidade: Unidade

Quantidade: 86

Valor unitário: R$ 2.240,08

Valor total: R$ 192.646,88

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 120.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (contratação de fornecedores, logística de viagens, registros, etc.). Contratação de profissional durante os 12 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 10.000,00

Valor total: R$ 120.000,00

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 218.353,44

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 48.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 12 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.000,00

Valor total: R$ 48.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 120.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 8.500,00

Valor total: R$ 102.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 1.500,00

Valor total: R$ 18.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 50.353,44

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Governo Federal e Lei de Incentivo. Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.196,12

Valor total: R$ 50.353,44

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	**Valor total estimado**
Total Atividade Fim	R$ 1.638.878,07
Total Atividade Meio	R$ 218.353,44
Total Atividade Fim + Meio	R$ 1.857.231,51
Elaboração + Captação de Recursos	R$ 92.861,57
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R$ 1.950.093,08
Acompanhamento do projeto	R$ 0,00
Total Geral	**R$ 1.950.093,08**

Fonte de financiamento:Todas	**Valor total estimado**
Lei 11.438	R$ 1.857.231,51
Recursos Próprios	R$ 0,00
Recursos Públicos	R$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R$ 0,00
Outros Recursos	R$ 0,00
Receitas Previstas	R$ 0,00
Total do Projeto	**R$ 1.857.231,51**

Talentos do Maranhão – Leonardo Cortez

Nº Projeto: 2301151

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Hospedagem / Alimentação**						
1.1	DIÁRIA INTERNACIONAL	Diária de hospedagem e alimentação para o piloto em cada etapa internacional (6 etapas). São 3 dias por etapa (de sexta a domingo). Memória de cálculo: 1 pessoa * 3 dias por etapa * 6 etapas = 18 diárias. Parâmetro de custo: Tabela de Diárias da DPPIE para projetos de rendimento, sessão Exterior, segunda linha. Cotação do dólar = R$ 4,78.	18	Unidade	1	R$ 1.266,70	R$ 22.800,60
1.2	DIÁRIA NACIONAL	Diária de hospedagem e alimentação para o piloto em cada etapa nacional fora da cidade de São Paulo (3 etapas). São 3 dias por etapa (de sexta a domingo). Memória de cálculo: 1 pessoa * 3 dias por etapa * 3 etapas = 9 diárias. Parâmetro de custo: Tabela de Diárias da DPPIE para projetos de rendimento, sessão "Brasil", linha "Outras Capitais".	9	Unidade	1	R$ 213,63	R$ 1.922,67
2	**Ação: Transporte / Locomoção**						
2.1	PASSAGEM AÉREA INTERNACIONAL	Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 6 etapas internacionais previstas no projeto. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea de São Paulo para Buenos Aires, uma vez que a Argentina é local de diversas etapas internacionais, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.	6	Bilhete	1	R$ 4.961,54	R$ 29.769,24
2.2	PASSAGEM AÉREA NACIONAL	Passagem Aérea em classe econômica para deslocamento do piloto para as 2 etapas nacionais previstas no projeto fora do Estado de São Paulo. Como parâmetro de custo, consideramos a média de três orçamentos de passagem aérea de São Paulo para Porto Alegre (Santa Cruz do Sul), que é local de uma das etapas nacionais, conforme calendário oficial da modalidade em anexo.	2	Bilhete	1	R$ 1.622,48	R$ 3.244,96
3	**Ação: Uniformes**						
3.1	CAPACETE	Capacete com pintura personalizada, específico para automobilismo, com casco de fibra de vidro e homologação Snell e FIA. 1 unidade necessária para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R$ 10.461,14	R$ 10.461,14
3.2	MACACÃO	Macacão específico para automobilismo, antichamas, extra leve, fabricado em Nome 4 camadas, homologação FIA.1 unidade necessária para o piloto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R$ 6.970,66	R$ 6.970,66
4	**Ação: Serviços Operacionais**						
4.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel de carro fabricado e homologado única e exclusivamente para esta categoria. Possui a aparência externa de carros do tipo Turismo. Chassis fabricado por meio de um conjunto de estruturas tubulares. Todas as peças e acessórios conforme determinações da organização da competição. Quantidade: 1 carro (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Locação	10	R$ 37.760,00	R$ 377.600,00
4.2	ALUGUEL DO CARRO DE TREINO	Aluguel de carro para 6 treinos adicionais durante a temporada de execução do projeto. Carro fabricado e homologado única e exclusivamente para esta categoria. Possui a aparência externa de carros do tipo Turismo. Todas as peças e acessórios conforme determinações da organização da competição. Quantidade: 1 carro (1 piloto). Duração: 8 dias (8 treinos). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Locação	8	R$ 30.000,00	R$ 240.000,00
4.3	SERVIÇO DE ANÁLISE DE DADOS	Contratação de serviços de engenharia mecânica específico para análise de dados. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Serviço	10	R$ 8.000,00	R$ 80.000,00
4.4	SERVIÇOS DE MECÂNICOS	Contratação de serviços de mecânicos para auxiliar a equipe em todos as ações diretamente com o carro. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 12 meses (segue explicação detalhada sobre a duração no anexo Estratégias de Ação). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Serviço	12	R$ 15.000,00	R$ 180.000,00
4.5	SERVIÇOS DE PINTURA, MANUTENÇÃO E CARROCERIA	Contratação de serviços de pintor/funilaria para manutenção e pintura de lataria. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 12 meses (segue explicação detalhada sobre a duração no anexo Estratégias de Ação). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Serviço	12	R$ 4.000,00	R$ 48.000,00
4.6	SERVIÇOS GERAIS DE AUTOMOBILISMO	Contratação de serviços mão de obra para trabalhar dentro do "box" do piloto, realizando pit stops, manutenções de emergência em pista e auxiliando na organização de materiais necessários para o desenvolvimento das atividades da equipe. Considera-se a contratação de mão de obra especializada, com experiência na categoria. Quantidade: 1 serviço (1 piloto). Duração: 10 dias (10 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de três equipes de automobilismo da categoria.	1	Serviço	10	R$ 20.000,00	R$ 200.000,00
5	**Ação: Taxas / Inscrições**						
5.1	INSCRIÇÃO CAMPEONATO	Taxa de licença para inscrição na temporada completa do Campeonato a ser paga aos organizadores participação. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2023 (página 7). Quantidade: 1 taxa (1 piloto). Duração = 1 dia (1 temporada). Cotação do dólar = R$ 4,78.	1	Taxas	1	R$ 23.900,00	R$ 23.900,00
5.2	INSCRIÇÃO ETAPAS	Taxa de inscrição por etapa a ser paga aos organizadores do campeonato para participação em cada uma das etapas. Valor conforme o Regulamento Desportivo Ano Base 2023 (página7). Quantidade = 1 taxa por etapa (1 piloto). Duração = 10 dias (10 etapas). Cotação do dólar = R$ 4,78.	1	Taxas	10	R$ 4.780,00	R$ 47.800,00
6	**Ação: Material de Consumo / Esportivo**						
							Total Atividade Fim: R$ 1.638.878,07

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
6.1	PNEUS DE CHUVA	Pneus necessários para a disputa do campeonato (em caso de chuva/pista molhada). Quantidade definida com base na temporada anterior de execução do projeto. Apenas 1 orçamento para o item (empresa WedTak Trade S.A., revendedora exclusiva da marca DUNLOP para os pneus da categoria).	24	Unidade	1	R$ 2.240,08	R$ 53.761,92
6.2	PNEUS SLICK	Pneus necessários para a disputa do campeonato (pneus lisos, em caso de pista seca). Quantidade definida com base na temporada anterior de execução do projeto. Apenas 1 orçamento para o item (empresa WedTak Trade S.A., revendedora exclusiva da marca DUNLOP para os pneus da categoria).	86	Unidade	1	R$ 2.240,08	R$ 192.646,88
7	**Ação: Recursos Humanos**						
7.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (contratação de fornecedores, logística de viagens, registros, etc.). Contratação de profissional durante os 12 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	12	R$ 10.000,00	R$ 120.000,00
						Total Atividade Fim: R$ 1.638.878,07	

Atividade Meio							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Recursos Humanos**						
1.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 12 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	12	R$ 4.000,00	R$ 48.000,00
2	**Ação: Serviços de Terceiros**						
2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	12	R$ 8.500,00	R$ 120.000,00
2.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	12	R$ 1.500,00	R$ 120.000,00
3	**Ação: Divulgação / Promoção**						
3.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Governo Federal e Lei de Incentivo. Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	12	R$ 4.196,12	R$ 50.353,44
						Total Atividade Meio: R$ 218.353,44	
						Total Atividade Fim + Meio: R$ 1.857.231,51	
						Elaboração + Captação de Recursos: R$ 92.861,57	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %	
						Total Geral: R$ 1.950.093,08	