

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Identificação do Proponente

Proponente: Automar  
CNPJ: 10501275000162  
E-mail: faem.mar@gmail.com  
Município: Imperatriz  
Telefone: 9932563090  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2300432  
Título do Projeto: Talentos do Maranhão - Miguel costa  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 12  
Valor Solicitado: R\$ 3.955.359,28

## Objeto do Projeto

O projeto tem como objeto apoiar um piloto durante uma temporada de treinamento e competições de kart.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Kart

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Rua Rui Barbosa, 1426, Juçara	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competições e treinamentos durante uma temporada de Kart.

## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Miguel Costa em uma temporada de Kart.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada de kart em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para o beneficiário atuar em alto nível de performance, tais como:

\_Serviços operacionais para a modalidade (aluguel de chassis e motor de kart, serviço de mão de obra de equipe, serviço de manager, serviço de disponibilização de pneus, inscrição, combustível);

\_Treinos livres;

\_Treinos livres de F4;

\_Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto.

Em termos de calendário, está prevista a participação do piloto em 5 competições (15 etapas no total), que serão detalhadas posteriormente.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### BENEFICIÁRIO DO PROJETO - MIGUEL COSTA

O Automóvel Clube do Maranhão, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

O piloto brasileiro Miguel Costa, 14 anos, começou a competir no kart em 2014 nos Estados Unidos. Aos 8 anos foi o piloto mais jovem dos Estados Unidos a vencer uma prova no Skusa. Aos 10 anos se tornou o mais jovem brasileiro a integrar a Academia de Jovens Talentos de um time da F1.

Em 2021, aos 12 anos, Miguel foi o melhor piloto brasileiro no Campeonato Mundial de Kart, ficando entre os 10 melhores kartistas do mundo.

Principais resultados da carreira:

\_2016: Campeão da Flórida Winter;

\_2017: Vice-campeão Rok Cup e Skusa;

\_2019: 5º colocado no Campeonato Mundial de Kart;

\_2020: 3º colocado no Skusa;

\_2021: 5º colocado no Super Master Series e 10º colocado no Campeonato Mundial de Kart.

Com a apresentação do projeto, pretendemos catapultar a carreira de Miguel Costa, oferecendo para ele toda a estrutura que necessita para se desenvolver e se consolidar no Kart.

### AS COMPETIÇÕES

O projeto pretende contemplar a participação do piloto em 5 diferentes competições de kart, sendo que essas são tradicionais competições da modalidade e representam uma excelente chance de desenvolvimento para o piloto.

Consideramos que estas competições são ideais para incentivar um piloto talentoso, visto que este terá acesso a um nível elevado de competitividade e poderá testar e melhorar suas habilidades em competições com alguns dos maiores talentos do mundo.

Em termos de calendários, pretendemos que o projeto seja executado na temporada de 2024, porém as organizações das competições não disponibilizaram o calendário oficial para o ano. Portanto, utilizamos como base as datas dos calendários oficiais de 2023.

As competições, suas datas e seus respectivos locais de realização são:

\_WSK CHAMPIONS CUP - 29/01/2024 - Kartódromo South Garda - Lonato del Garda - Itália

\_WSK SUPER MASTER SERIES - ETAPA 1 - 05/02/2024 - Kartódromo South Garda - Lonato del Garda - Itália

\_WSK SUPER MASTER SERIES - ETAPA 2 - 19/02/2024 - Kartódromo Franciacorta - Província de Bréscia - Itália

\_WSK SUPER MASTER SERIES - ETAPA 3 - 05/03/2024 - Kartódromo Internacional Napoli - Sarno - Itália

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 1 - 23 a 26/03/2024 - Kartódromo Internacional Lucas Guerrero - Valência - Espanha

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 2 - 13 a 16/04/2024 - Kartódromo Internacional de Zuera - Espanha

\_WSK SUPER MASTER SERIES - ETAPA 4 - 30/04/2024 - Kartódromo Castelletto - Castelletto di Branduzzo - Itália

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 3 - 18 a 21/05/2024 - Kartódromo Internacional Steelring - Trinec - República Tcheca

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 4 - 15 a 18/06/2024 - Kartódromo de Rodby - Dinamarca

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 5 - 06 a 09/07/2024 - Kartódromo Internacional Napoli - Sarno - Itália

\_CAMPEONATO EUROPEU DE KART - ETAPA 6 - 27 a 30/07/2024 - Kartódromo de Cremona - San Martin Del Lago - Itália

\_WSK EURO SERIES - ETAPA 1 - 03/09/2024 - Kartódromo Franciacorta - Província de Bréscia - Itália

\_WSK EURO SERIES - ETAPA 2 - 29/10/2024 - Kartódromo Internacional Napoli - Sarno - Itália

\_WSK FINAL CUP - ETAPA 1 - 19/11/2024 - Kartódromo South Garda - Lonato del Garda - Itália

\_WSK FINAL CUP - ETAPA 2 - 26/11/2024 - Kartódromo Franciacorta - Província de Bréscia - Itália

Quando o calendário oficial da temporada 2024 for divulgado, o Ministério do Esporte imediatamente e atualizaremos as datas e locais dos campeonatos.

## FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o Ministério do Esporte imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

## PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automóvel Clube do Maranhão e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

## ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da equipe.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de kart sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço junto à equipe de kart, incluindo mão de obra da equipe e outros serviços.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o Ministério do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de kart configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços.

Ainda em relação à contratação do serviço, vale ressaltar que, conforme negociação com a equipe de kart que vier a ser contratada para prestação de serviços no projeto, é possível que o pagamento tenha que ser feito de forma adiantada (no início da execução do projeto). Essa é uma prática comum no automobilismo/kartismo.

Tentaremos negociar, no momento da execução, o pagamento por etapas, conforme previsto no orçamento analítico. De toda a forma, fica desde já registrado no projeto que existe a possibilidade de a equipe exigir o pagamento (total ou parcial) antes do início do campeonato. O pagamento dos serviços da equipe ocorrerá conforme fluxo previsto em contrato de prestação de serviços, a ser firmado após assinatura do Termo de Compromisso.

## ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os kartódromos que receberão os campeonatos possuem as condições necessárias de acessibilidade.

## SELEÇÃO DOS PROFISSIONAIS DO PROJETO

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuam experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte, além de possuir as habilidades técnicas dos cargos em questão. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

## DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Automóvel Clube do Maranhão se compromete a fazer constar as logomarcas Oficiais, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar uma temporada de kart.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar uma temporada de kart.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar das competições de qualidade, de maneira ininterrupta, de forma satisfatória.

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante a execução do projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

### Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto durante a execução do projeto.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física do piloto.

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

### Indicador:

Indicador: Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Resultado das corridas.



# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	12	23	R\$ 2.932.799,40
Impostos / Recolhimento	12	1	R\$ 586.559,88
Recursos Humanos	12	1	R\$ 120.000,00

Total: 3.639.359,28

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	1	R\$ 60.000,00
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 156.000,00

Total: 216.000,00

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 3.639.359,28

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 9

Valor total estimado: R\$ 2.932.799,40

#### Item: ALUGUEL DE CHASSIS

Descrição: Serviço de locação de chassis de kart necessário para cada etapa disputada. Locação específica para participação nas etapas. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 15 dias (15 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.817,59

Valor total: R\$ 417.263,85

#### Item: ALUGUEL DE MOTOR

Descrição: Serviço de locação de motor de kart necessário para cada etapa disputada. Locação específica para participação nas etapas. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 15 dias (15 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 23.804,57

Valor total: R\$ 357.068,55

#### Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.633,14

Valor total: R\$ 39.497,10

#### Item: INSCRIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de inscrição necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a inscrição necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de inscrição por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.947,90

Valor total: R\$ 74.218,50

#### Item: JOGOS DE PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de jogos de pneus necessários para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará os jogos de pneus necessários para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de jogos de pneus por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 9.303,47

Valor total: R\$ 139.552,05

#### Item: SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA

Descrição: Serviço de mão de obra especializada para o piloto/carro durante as etapas. Considera-se a contratação de serviços especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 15.643,29

Valor total: R\$ 234.649,35

#### Item: SERVIÇOS DE MANAGER

Descrição: Serviço de manager (gestão, treinamento e assistência para o piloto) contratado de equipe especializada. Quantidade = 1 serviço. Duração 12 meses. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.000,00

Valor total: R\$ 240.000,00

#### Item: TREINO LIVRE KART

Descrição: Serviço de treinos livres para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 15 sessões no decorrer do projeto.

Quantidade = 15 serviços. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior.

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Euro: R\$ 5,61.  
Unidade: Serviço  
Quantidade: 15  
Valor unitário: R\$ 13.090,00  
Valor total: R\$ 196.350,00

Item: TREINO LIVRE F4

Descrição: Contratação de serviços sessão de treino em carro de Fórmula 4, categoria almejada para o futuro do piloto beneficiário. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos de Fórmula 4. Quantidade = 30 serviços. Duração = 1 dia. Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de F4 no exterior. Euro: R\$ 5,61.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 41.140,00  
Valor total: R\$ 1.234.200,00

## **Ação: Impostos / Recolhimento**

---

Duração: 12  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 586.559,88

Item: TRIBUTOS

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.

Unidade: Taxas  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 586.559,88  
Valor total: R\$ 586.559,88

## **Ação: Recursos Humanos**

---

Duração: 12  
Quantidade itens: 1  
Valor total estimado: R\$ 120.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Serviço  
Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 10.000,00  
Valor total: R\$ 120.000,00

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 216.000,00

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 60.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 12 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 5.000,00

Valor total: R\$ 60.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 156.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 120.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 36.000,00

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 3.639.359,28
Total Atividade Meio	R\$ 216.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 3.855.359,28
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.59%
Total Parcial	R\$ 3.955.359,28
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 3.955.359,28</b>

<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 3.855.359,28
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 3.855.359,28</b>

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
<b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>						
1.1	ALUGUEL DE CHASSIS	Serviço de locação de chassis de kart necessário para cada etapa disputada. Locação específica para participação nas etapas. Quantidade: 1 locação (1 chassis). Duração: 15 dias (15 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 27.817,59 R\$ 417.263,85
1.2	ALUGUEL DE MOTOR	Serviço de locação de motor de kart necessário para cada etapa disputada. Locação específica para participação nas etapas. Quantidade: 1 locação (1 motor). Duração: 15 dias (15 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 23.804,57 R\$ 357.068,55
1.3	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 2.633,14 R\$ 39.497,10
1.4	INSCRIÇÃO	Serviço de disponibilização de inscrição necessário para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a inscrição necessária para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de inscrição por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 4.947,90 R\$ 74.218,50
1.5	JOGOS DE PNEUS	Serviço de disponibilização de jogos de pneus necessários para cada etapa disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará os jogos de pneus necessários para a etapa. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de jogos de pneus por etapa. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 9.303,47 R\$ 139.552,05
1.6	SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	Serviço de mão de obra especializada para o piloto/carro durante as etapas. Considera-se a contratação de serviços especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 15 dias (15 etapas previstas no projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	15	R\$ 15.643,29 R\$ 234.649,35
1.7	SERVIÇOS DE MANAGER	Serviço de manager (gestão, treinamento e assistência para o piloto) contratado de equipe especializada. Quantidade = 1 serviço. Duração 12 meses. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentadas. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	12	R\$ 20.000,00 R\$ 240.000,00
1.8	TREINO LIVRE KART	Serviço de treinos livres para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria. Piloto terá direito a 15 sessões no decorrer do projeto. Quantidade = 15 serviços. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de kart no exterior. Euro: R\$ 5,61.	15	Serviço	1	R\$ 13.090,00 R\$ 196.350,00
1.9	TREINO LIVRE F4	Contratação de serviços sessão de treino em carro de Fórmula 4, categoria almejada para o futuro do piloto beneficiário. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos de Fórmula 4. Quantidade = 30 serviços. Duração = 1 dia. Valor médio dos três orçamentos apresentados de equipes especializadas de F4 no exterior. Euro: R\$ 5,61.	1	Serviço	30	R\$ 41.140,00 R\$ 1.234.200,00
<b>2 Ação: Impostos / Recolhimento</b>						
2.1	TRIBUTOS	Trata-se da previsão de tributos de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior.	1	Taxas	1	R\$ 586.559,88 R\$ 586.559,88
<b>3 Ação: Recursos Humanos</b>						
3.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Serviço	12	R\$ 10.000,00 R\$ 120.000,00
<b>Total Atividade Fim: R\$ 3.639.359,28</b>						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>						
1.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 12 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Serviço	12	R\$ 5.000,00 R\$ 60.000,00
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>						
2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 12 meses de duração do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	12	R\$ 10.000,00 R\$ 156.000,00
2.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	12	R\$ 3.000,00 R\$ 156.000,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 216.000,00</b>						
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 3.855.359,28</b>						

# Talentos do Maranhão - Miguel costa

Nº Projeto: 2300432



**Lei de Incentivo  
ao Esporte**

**Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00**

**Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.59 %**

**Total Geral: R\$ 3.955.359,28**