

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Identificação do Proponente

Proponente: Automar  
CNPJ: 10501275000162  
E-mail: faem.mar@gmail.com  
Município: Imperatriz  
Telefone: 9932563090  
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2302876  
Título do Projeto: Kiko Porto - Road To Indy  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 7  
Valor Solicitado: R\$ 4.828.644,25

## Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de competição em categoria de monopostos.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

| Tipo         | Esporte       | Modalidade |
|--------------|---------------|------------|
| Não Olímpico | Automobilismo | Outros     |

## Local de Execução

| País   | UF       | Município  | Logradouro                            | Data Início | Data fim |
|--------|----------|------------|---------------------------------------|-------------|----------|
| Brasil | Maranhão | Imperatriz | Rua Rui Barbosa, 1426, Sala 1, Juçara | --          | --       |

## Público Beneficiário

Total: 1

| Pessoa  | Faixa etária    | Sexo      | Quantidade | PCD | Tipo PCD |
|---------|-----------------|-----------|------------|-----|----------|
| Adultos | de 19 a 59 anos | Masculino | 1          | Não | --       |

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

| Fonte de Financiamento   | Proponente |
|--|------------|
| Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto   | Não        |
| Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do esporte | Não        |
| Projeto Paradesportivo   | Não        |
| Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução                                 | Não        |
| Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social   | Não        |
| Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional  | Não        |

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de temporada de categoria de monopostos no exterior.

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de temporada de categoria de monopostos no exterior, preferencialmente a Indy Nxt.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de parte de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 7 etapas da Indy Nxt.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

\_Serviço de equipe de automobilismo para a participação nas 7 etapas com estrutura completa que permita a participação do piloto na competição;

\_Pneus;

\_Inscrições;

\_Contratação de profissional para gerenciar as ações do projeto;

\_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

### BENEFICIÁRIO DO PROJETO - KIKO PORTO

O Automóvel Clube do Maranhão, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Com 20 anos e muito foco para alcançar os objetivos traçados, o piloto Kiko Porto já vive o seu maior sonho. O brasileiro, natural do estado de Pernambuco, já é uma realidade do automobilismo, onde faz sucesso nos campeonatos em que disputa.

Desde muito pequeno, Kiko se preparou para se tornar um piloto profissional. O início do piloto foi surpreendente: em sete anos de participação no kart, Kiko conquistou 19 títulos, contemplados por vitórias e pole-positions, adquirindo respeito por sua velocidade e equilíbrio.

O destaque de Kiko Porto, foi o recorde de vitórias em um único ano, no Campeonato Pernambucano de Kart, ainda na categoria Júnior Menor, quando venceu de ponta a ponta todas as oito etapas disputadas. Além disso, Kiko conquistou - entre 2014 e 2018 - 24 vitórias consecutivas no seu Estado, tornando-se o piloto de kart com mais vitórias seguidas em Pernambuco.

Dentre todos os anos no Kart, a temporada de 2016 foi, sem dúvida, a mais marcante na carreira do piloto. Ele foi campeão em todos os campeonatos disputados, dentre eles o Campeonato Brasileiro de Kart, onde ratificou sua qualidade no volante.

Já em 2017, Kiko iniciou sua carreira internacional, com participações em corridas nos EUA e na Finlândia, nesta última, vencendo o CIK-FIA Academy Trophy na cidade de Alahärmä. No ano seguinte, o piloto levou para a Fórmula 4 todo o aprendizado do kart. Começando no México, quando já na segunda prova conseguiu dois segundos lugares. Na mesma temporada, desembarcou nos Estados Unidos para começar a acelerar na terra do tio Sam.

A temporada 2019 foi impressionante a bordo do F4. Foram oito vezes subindo ao pódio e em três delas no ponto mais alto, se consolidando na vice-liderança do campeonato.

Em 2020, Kiko Porto fez sua estreia na USF2000, categoria do programa Road to Indy, primeiro degrau para a da Fórmula Indy nos EUA. Em um ano de pandemia do novo coronavírus, o piloto ficou fora de cinco corridas da temporada, mas ainda assim mostrou seu talento, somou 198 pontos e terminou no Top10 na classificação final.

Principais resultados:

2013

- Campeão Paraibano - Categorias Cadete e Super Cadete
- Campeão Pernambucano - Categorias Cadete e Super Cadete
- Campeão Potiguar - Categoria Super Cadete

2014

- Bicampeão Paraibano - Categoria Cadete
- Bicampeão Pernambucano - Categoria Cadete

2015

- Tricampeão Pernambucano - Categoria Júnior Menor
- Tricampeão Paraibano - Categoria Júnior Menor
- Campeão Alagoano - Categoria Júnior Menor
- Vice-campeão - Copa São Paulo KGV - Categoria Rotax Mini Max
- 50º Campeonato Brasileiro de Kart - Disputou o TOP 5 - Categoria Júnior Menor

2016

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



- Campeão - 51º Brasileiro de Kart - Categoria Junior Menor
- Campeão - Copa São Paulo KGV - Categoria Rotax Júnior Max Rookie
- Campeão - 21º SKB Super Kart Brasil - Categoria Júnior Menor
- Campeão - 22º SKB Super Kart Brasil - Categoria Júnior Menor
- Campeão Paranaense - Categoria Júnior Menor
- Tetracampeão Paraibano - Categoria Júnior Menor
- Tetracampeão Pernambucano - Categoria Júnior Menor
- Bicampeão Alagoano - Categoria Júnior Menor

2017

- Campeão do CIK-FIA Academy Trophy - em Alaharma, Finlândia
- Pentacampeão Paraibano - Categoria Sudam
- Campeão das 500 Milhas da Granja Viana - Equipe Barrichello Hero

2018

- FIA F4 Mexicana - Em sua segunda participação numa etapa do Campeonato Mexicano de Fórmula 4, Kiko recebeu dois troféus pela segunda posição nas corridas 2 e 3, além de outros dois como o melhor novato da categoria nestas duas corridas.
- FIA F4 Americana - Nas etapas disputadas, ficou entre os dez melhores em cinco oportunidades, das oito baterias que competiu.

2019

- Vice-campeão da F4 Americana
- Principais resultados: 3 vitórias, 2 segundos lugares, 3 terceiros

2020

- Estreia na USF2000 - Road to Indy
- 12 Corridas disputadas
- 1 Vitória
- 1 segundo lugar
- 2 terceiros lugar
- 2 Pole positions
- Recorde da pista de Indianápolis (treino de classificação)
- Top 10 com 198 pontos
- \*Ficou fora de 5 corridas por causa da Pandemia

Kiko é o exemplo perfeito de piloto que o Automóvel Clube do Maranhão busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de fórmula do mundo.

Fica claro que Kiko tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

## A CATEGORIA - INDY NXT

Indy NXT, anteriormente denominada Indy Lights Series, é a categoria de acesso à IndyCar Series sancionada pela IndyCar, atualmente conhecida como Firestone Indy NXT Series por motivos de patrocínio. A Indy NXT é o degrau mais alto do Road to Indy, um programa de corridas que leva à IndyCar Series.

A categoria foi originalmente criada pela CART com o nome de American Racing Series (1986-1990). Em 1991, passou a se chamar Dayton Indy Lights. Em 2002, a categoria passou à sanção da IRL (atual IndyCar), e passou a se chamar Infiniti Pro Series. Em 2008, quando a CART e a IRL se unificaram, além da volta do patrocínio da Firestone, a categoria voltou a chamar-se Indy Lights Series. Entre 2006 e 2007, a categoria era denominada Indy Pro Series. Em 2023, a Penske Entertainment renomeou a categoria para Indy NXT.

## CALENDÁRIO E LOCAIS

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2024, porém a organização ainda não divulgou o calendário de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base o calendário da temporada 2023 do campeonato, que segue anexo. Quando o calendário oficial de 2024 for divulgado, informaremos ao DPPIE os locais e datas definitivas.

Campeonato Indy Nxt - 7 Etapas

Etapas 1 - Circuito de Rua de São Petesburgo - EUA - 05/03/2024

Etapas 2 - Autódromo Barber Motorsport Park - EUA - 30/04/2024

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



Etapa 3 - Autódromo Indianapolis Motor Speedway - EUA - 13/05/2024

Etapa 4 - Circuito de Rua de Detroit - EUA - 03 a 04/06/2024

Etapa 5 - Autódromo Road America - EUA - 18/06/2024

Etapa 6 - Autódromo Mid-Ohio Sports Car Course - EUA - 02/07/2024

Etapa 7 - Autódromo Iowa Speedway (Circuito Oval) - EUA - 22/07/2024

<https://www.indycar.com/INDYNXT/Schedule>

## ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de Indy Nxt no exterior, incluindo serviço de mão de obra, pneus, inscrição, entre outros.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

INFORMAMOS QUE DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, COLOCAREMOS A METODOLOGIA POR INTEIRO.

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar etapas de campeonato de Indy Nxt no exterior em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

### Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

---

### Meta:

\_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

### Indicador:

Evolução física/motora do piloto nos treinos e competições.

### Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

### Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

---

### Meta:

\_Meta 2. Completar, pelo menos, 50% das corridas disputadas.

### Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

### Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

| Ação                    | Duração | Quantidade itens | Valor total estimado |
|-------------------------|---------|------------------|----------------------|
| Serviços Operacionais   | 7       | 2                | R\$ 3.738.911,89     |
| Taxas / Inscrições      | 7       | 1                | R\$ 61.624,99        |
| Recursos Humanos        | 7       | 1                | R\$ 70.000,00        |
| Impostos / Recolhimento | 7       | 1                | R\$ 760.107,37       |

Total: 4.630.644,25

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

| Ação                  | Duração | Quantidade itens | Valor total estimado |
|-----------------------|---------|------------------|----------------------|
| Recursos Humanos      | 7       | 1                | R\$ 28.000,00        |
| Serviços de Terceiros | 7       | 2                | R\$ 70.000,00        |

Total: 98.000,00



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.630.644,25

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 7

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 3.738.911,89

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada etapa. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 4,93.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 46.905,42

Valor total: R\$ 328.337,94

Item: EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Descrição: Serviço de equipe de automobilismo para participação no campeonato. Quantidade: 1 serviço. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 4,93.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 487.224,85

Valor total: R\$ 3.410.573,95

### Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 61.624,99

Item: INSCRIÇÃO NAS ETAPAS

Descrição: Inscrição para participação nas etapas do campeonato. Quantidade: 1 taxa por etapa. Duração: 7 dias (7 etapas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Cotação do Dólar = R\$ 4,93.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.803,57

Valor total: R\$ 61.624,99

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 70.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (contratação de fornecedores, logística de viagens, registros, etc.). Contratação de profissional durante os 7 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.000,00

Valor total: R\$ 70.000,00

### Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 760.107,37

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 20% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais e Ação 2 - Taxas/Inscrições). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 760.107,37

Valor total: R\$ 760.107,37

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 98.000,00

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 7

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 28.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 7 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 28.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 7

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 70.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.500,00

Valor total: R\$ 59.500,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Contratação durante toda a execução do projeto. Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 10.500,00

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

| <b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b> | <b>Valor total estimado</b> |
|---|-----------------------------|
| Total Atividade Fim                       | R\$ 4.630.644,25            |
| Total Atividade Meio                      | R\$ 98.000,00               |
| Total Atividade Fim + Meio                | R\$ 4.728.644,25            |
| Elaboração + Captação de Recursos         | R\$ 100.000,00              |
| Elaboração + Captação de Recursos(%)      | 2.11%                       |
| Total Parcial                             | R\$ 4.828.644,25            |
| Acompanhamento do projeto                 | R\$ 0,00                    |
| <b>Total Geral</b>                        | <b>R\$ 4.828.644,25</b>     |

| <b>Fonte de financiamento:Todas</b> | <b>Valor total estimado</b> |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Lei 11.438                          | R\$ 4.728.644,25            |
| Recursos Próprios                   | R\$ 0,00                    |
| Recursos Públicos                   | R\$ 0,00                    |
| Outros Incentivos Fiscais           | R\$ 0,00                    |
| Outros Recursos                     | R\$ 0,00                    |
| Receitas Previstas                  | R\$ 0,00                    |
| <b>Total do Projeto</b>             | <b>R\$ 4.728.644,25</b>     |

# Kiko Porto - Road To Indy

Nº Projeto: 2302876



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

| Atividade Fim  |   | Quantidade | Unidade | Duração | Vlr Unitário   | Total            |
|--|---|------------|---------|---------|----------------|------------------|
| Nº Item  | Descrição                                     |            |         |         |                |                  |
| <b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>                     |   |            |         |         |                |                  |
| 1.1  | PNEUS   | 1          | Serviço | 7       | R\$ 46.905,42  | R\$ 328.337,94   |
| 1.2  | EQUIPE DE AUTOMOBILISMO                       | 1          | Serviço | 7       | R\$ 487.224,85 | R\$ 3.410.573,95 |
| <b>2 Ação: Taxas / Inscrições</b>                        |   |            |         |         |                |                  |
| 2.1  | INSCRIÇÃO NAS ETAPAS                          | 1          | Taxas   | 7       | R\$ 8.803,57   | R\$ 61.624,99    |
| <b>3 Ação: Recursos Humanos</b>                          |   |            |         |         |                |                  |
| 3.1  | GERENTE DE PROJETOS                           | 1          | Pessoa  | 7       | R\$ 10.000,00  | R\$ 70.000,00    |
| <b>4 Ação: Impostos / Recolhimento</b>                   |   |            |         |         |                |                  |
| 4.1  | TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR | 1          | Taxas   | 1       | R\$ 760.107,37 | R\$ 760.107,37   |
| <b>Total Atividade Fim: R\$ 4.630.644,25</b>             |   |            |         |         |                |                  |
| Atividade Meio   |   | Quantidade | Unidade | Duração | Vlr Unitário   | Total            |
| Nº Item  | Descrição                                     |            |         |         |                |                  |
| <b>1 Ação: Recursos Humanos</b>                          |   |            |         |         |                |                  |
| 1.1  | COORDENADOR ADMINISTRATIVO                    | 1          | Pessoa  | 7       | R\$ 4.000,00   | R\$ 28.000,00    |
| <b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>                     |   |            |         |         |                |                  |
| 2.1  | ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS             | 1          | Serviço | 7       | R\$ 8.500,00   | R\$ 70.000,00    |
| 2.2  | CONTABILIDADE                                 | 1          | Serviço | 7       | R\$ 1.500,00   | R\$ 70.000,00    |
| <b>Total Atividade Meio: R\$ 98.000,00</b>               |   |            |         |         |                |                  |
| <b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.728.644,25</b>      |   |            |         |         |                |                  |
| <b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00</b> |   |            |         |         |                |                  |
| <b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.11 %</b>      |   |            |         |         |                |                  |
| <b>Total Geral: R\$ 4.828.644,25</b>                     |   |            |         |         |                |                  |