



## **RELATÓRIO DE GESTÃO TÉCNICA 2020**

Automóvel Clube do Maranhão é uma organização sem fins lucrativos e é comprometida com o desenvolvimento do Esporte, na busca da integração nas áreas de esportes e desenvolvimento dos projetos esportivos, de modo a extrair as potencialidades das áreas, proporcionando uma maior gama de entretenimento a sociedade brasileira.

No ano de 2020 elaboramos diversos projetos com a intenção de executá-los no mesmo ano, porém o desenvolvimento da pandemia do COVID-19 impactou fortemente as atividades da entidade.

O único projeto que conseguiu captação foi o projeto Temporada de Kart – Guilherme Figueiredo, que posteriormente, entrou em execução.

Vale ressaltar que todas as atividades do Automóvel Clube do Maranhão do ano de 2020 foram relativas a projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Abaixo descreveremos as atividades em 2020:

### **PROJETOS ELABORADOS**

#### **- TALENTOS DO MARANHÃO - COPA TRUCK**

O objeto deste projeto é apoiar pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada em categoria de caminhões.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 3.989.729,29 e ainda não alcançou captação mínima.

#### **- TALENTOS DO MARANHÃO – PEDRO LOPES**

Apoiar o piloto de automobilismo Pedro Lopes para treinos e competições durante uma temporada na categoria Stock Light.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 1.533.946,18 e ainda não alcançou captação mínima.

#### **- TALENTOS DO MARANHÃO – TCR**

O objetivo deste projeto é apoiar dois pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada do Campeonato TCR.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 3.864.533,52 e ainda não alcançou captação mínima.

- TALENTOS DO MARANHÃO - MATHEUS IORIO

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada de categoria turismo no Brasil.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 2.770.673,00 e ainda não alcançou captação mínima.

- TALENTOS DO MARANHÃO - STOCK CAR

O objetivo deste projeto é apoiar dois pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada da Stock Car no Brasil.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 4.988.969,00 e ainda não alcançou captação mínima.

- TALENTOS DO MARANHÃO - STOCK CAR 2

O objeto deste projeto é apoiar dois pilotos de automobilismo para treinos e competições durante uma temporada da Stock Car no Brasil.

O projeto foi autorizado à captação no valor de R\$ 4.989.713,50 e ainda não alcançou captação mínima.

## **PROJETOS CAPTADOS**

- TEMPORADA DE KART – GUILHERME FIGUEIREDO

Este projeto foi elaborado durante o ano de 2019, porém teve grande captação em 2020. Ao todo, o projeto captou R\$ 195.582,58, considerando patrocínio direto e rendimentos de aplicação financeira do projeto.

Após apresentada ATO, o Ministério da Cidadania aprovou nossa solicitação e o Termo de Compromisso foi assinado pelas partes em 09/06/2020.

Devido à pandemia, solicitamos a paralização das atividades do projeto, uma vez que as competições previstas no projeto foram canceladas no ano de 2020. Pretendemos retomar a execução do projeto em 2021.

## **PROJETOS FINALIZADOS**

No ano de 2019 foram encerradas as atividades do projeto Ano 2 – Talentos do Maranhão – Rafael Suzuki, porém a Prestação de Contas Final do projeto foi apresentada somente em 2020. Dessa maneira, abaixo apresentaremos um resumo da execução do projeto.

**- ANO 2 – TALENTOS DO MARANHÃO – RAFAEL SUZUKI**

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 18/10/2018, no valor de R\$ 2.730.607,72.

Após a captação parcial de R\$ 1.137.050,00 apresentamos ao DIFE o pedido de Análise Técnico Orçamentária no valor total de R\$ 1.182.278,66. Além do valor captado, solicitamos o uso de R\$ 3.628,66 advindos de rendimentos de aplicação financeira dos recursos captados e R\$ 41.600,00 referentes a transferência de recursos remanescentes do projeto “Talentos do Maranhão – Rafael Suzuki”, processo 58000.010566/2016-03 (conforme § 4º do Artigo 73 da Portaria 269/2018). O pedido de Análise Técnico Orçamentária foi aprovado em 04/04/2019 no valor de R\$ 1.182.278,66.

Em 05/04/2019 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução nessa data.

Em 31/07/2019 informamos ao DIFE a alteração no calendário de atividades do projeto de acordo com o novo calendário oficial da Stock Car 2019.

**EXECUÇÃO**

O projeto teve como objetivo apoiar o piloto Rafael Suzuki na temporada 2019 da Stock Car. O piloto participou de doze etapas do campeonato, conforme demonstra esse relatório.

<b>Etapa</b>	<b>Data</b>	<b>Autódromo</b>	<b>Local</b>
Etapa 1	07/04/2019	Autódromo Velopark	Nova Santa Rita/RS
Etapa 2	05/05/2019	Autódromo Velo Città	Mogi Guaçu/SP
Etapa 3	19/05/2019	Autódromo Internacional de Goiânia	Goiânia/GO
Etapa 4	09/06/2019	Autódromo de Londrina	Londrina/PR
Etapa 5	21/07/2019	Autódromo de Santa Cruz do Sul	Santa Cruz do Sul/RS
Etapa 6	11/08/2019	Autódromo Internacional de Campo Grande	Campo Grande/MS

Etapa 7	25/08/2019	Autódromo de Interlagos	São Paulo/SP
Etapa 8	15/09/2019	Autódromo Velopark	Nova Santa Rita/RS
Etapa 9	20/10/2019	Autódromo de Cascavel	Cascavel/PR
Etapa 10	10/11/2019	Autódromo Vello Città	Mogi Guaçu/SP
Etapa 11	24/11/2019	Autódromo Internacional de Goiânia	Goiânia/GO
Etapa 12	15/12/2019	Autódromo de Interlagos	São Paulo/SP

Piloto do projeto:

Nome	RG	Telefone DDD	E-mail
Rafael Hideo Suzuki	34.902.446-7	(11) 98346-9676	rafaelsuzuki@me.com

## Metas

### Metas Qualitativas

**Meta 1:** Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

**Indicador:** Evolução técnica do piloto nos treinos e competições.

**Instrumento de verificação:** Relatório elaborado pelo Coordenador do Projeto, com informações da evolução do piloto mês a mês.

**Comentário sobre a meta:** O relatório geral da temporada, que resumiu a performance e desafios do piloto ao longo do ano, comprovou o desenvolvimento técnico do mesmo. O piloto disputou a temporada por uma equipe que não conta tradicionalmente com um histórico vencedor, mas mesmo assim conseguiu se destacar com bom desempenho em muitas etapas. Alguns erros da equipe durante pit-stops ou mesmo no acerto para a classificação que definia a posição de largada para as corridas impediram o piloto de concretizar melhores resultados finais nas etapas. Mas isso sempre foi levado de forma profissional pelo piloto, que seguiu trabalhando bem com a equipe, buscando evolução conjunta, e também como um aprendizado para lidar com outras situações na sequência de sua carreira.

**Meta 2:** Aprimorar o desenvolvimento físico e psicológico do piloto.

**Indicador:** Evolução física e psicológica do piloto na temporada.

**Instrumento de verificação:** Relatório elaborado pelo Coordenador do Projeto, com informações da evolução do piloto mês a mês, obtidas junto ao personal trainer (serviço de preparação física) e ao psicólogo (serviço de preparação mental).

**Comentário sobre a meta:** O piloto Rafael Suzuki sempre demonstrou muita dedicação em sua rotina de treinos físicos e também no acompanhamento psicológico, que é considerado um item importante na preparação para um esporte de alto rendimento, que exige muito de reflexos rápidos, tomadas de decisão e de manter-se com o mesmo rendimento mental mesmo com a exigência física da prática do automobilismo. O piloto contou com o acompanhamento pessoal de um fisioterapeuta em todas as etapas da Stock Car, visando a melhor preparação e recuperação possível.

### **Metas Quantitativas**

**Meta 1:** Terminar, pelo menos, uma corrida da temporada entre os 10 primeiros colocados.

**Indicador:** Posição do piloto nas corridas.

**Instrumento de verificação:** Resultado oficial das corridas.

**Comentário sobre a meta:** De um total de 21 corridas, realizadas ao longo de 12 etapas, o piloto Rafael Suzuki completou duas provas no top-10, ambas no circuito de Cascavel-PR, onde inclusive já conquistou um pódio na Stock Car, em 2018.

Além disso, ele concluiu outras cinco provas no top-15 em meio a um grid médio de 27 a 30 pilotos (dependendo da etapa), e esteve na zona de pontuação em um total de 14 corridas. Ao fim do campeonato, ele ficou na 23ª colocação geral entre os 34 pilotos que correram na temporada.

**Meta 2:** Completar, pelo menos, 50% das corridas do campeonato.

**Indicador:** Participação do piloto nas corridas.

**Instrumento de verificação:** Resultado oficial das corridas.

**Comentário sobre a meta:** De um total de 21 corridas, realizadas ao longo de 12 etapas, o piloto Rafael Suzuki completou ao menos 75% (o mínimo necessário para ser considerado nos resultados oficiais da categoria) em 15 provas, o que representa aproximadamente 72% de participação. Esta porcentagem é atípica para o piloto, que costuma ser muito regular, completando as corridas na zona de pontuação e não se envolvendo em batidas.

**FOTOS DAS ATIVIDADES // FOTOS DOS ITENS EXECUTADOS COM RECURSOS DO PROJETO**







De forma geral, o fato do projeto estar em seu segundo ano consecutivo de execução, contando com os mesmos profissionais envolvidos (coordenador do projeto, assistente administrativo, equipe de Serviços Técnicos Especializados e Contabilidade), além da maioria dos itens do projeto ser igual ao do ano anterior, facilitou a execução em muitos pontos, por conta de nossa experiência. Não tivemos muitos fornecedores diferentes, e a execução dos itens se deu com periodicidade mensal e/ou por etapa, então os processos são mais simples. A aprovação da Análise Técnica e Orçamentária aconteceu logo antes do início do campeonato, então todas as etapas estiveram cobertas pelo projeto incentivado. Além disso, por conta da liberação total dos recursos de uma única vez, não foi necessário apresentarmos Prestação de Contas Parcial durante a execução.

Novamente nesta temporada, o piloto Rafael Suzuki só teve sua participação no campeonato 2019 da Stock Car viabilizado por causa do Projeto da Lei de Incentivo ao Esporte, o que foi fundamental para a continuidade de sua carreira e evolução técnica, com o objetivo de se consolidar cada vez mais dentro da principal categoria do automobilismo brasileiro.

O piloto Rafael Suzuki demonstrou comprometimento e dedicação durante toda a temporada, provando evolução e postura profissional mesmo em momentos de adversidade e problemas que estavam fora de seu controle durante a temporada, mas que acabaram impactando em seus resultados. Apesar disso, todas as metas quantitativas e qualitativas do projeto foram alcançadas e cumpridas.

## CONCLUSÃO

A Lei de Incentivo ao Esporte se mostrou um instrumento essencial para o financiamento e desenvolvimento do automobilismo. E no caso específico deste projeto, da carreira do piloto Rafael Suzuki em mais uma temporada de evolução na Stock Car, inspirando jovens pilotos e outros atletas em desenvolvimento, e também do Automóvel Clube do Maranhão em seu objetivo de seguir apoiando atletas e eventos nas principais competições da modalidade.