Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Lei de Incentivo ao Esporte

Identificação do Proponente

Proponente: Automar
CNPJ: 10501275000162
E-mail: faem.mar@gmail.com
Município: Imperatriz
Telefone: 9932563090
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2302229
Título do Projeto: Time Automar – F4
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 10
Valor Solicitado: R$ 1.997.502,11

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de competição em categoria de Fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Goiás	Goiânia	Rodovia GO 020 - Km 04, s/n	--	--
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rodovia SP 342, Km 187, s/n	--	--
Brasil	Distrito Federal	Brasília	SRPN Trecho 1	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Masculino	1	Não	--

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte porcento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluidos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponenete e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo durante etapas de uma temporada de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Brasil.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar corridas e treinos de campeonato de categoria de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 4 Brasil.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Em termos de calendário, estão previstas 18 corridas, que serão divididas em 6 etapas triplas (3 corridas cada).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Aluguel de carro monoposto para a participação nas 18 corridas da competição e contratação, junto a empresa organizadora da competição, de estrutura completa que permita a participação do piloto na competição;

_Contratação de profissional especializado na gestão de projetos de automobilismo;

_Contratação de preparador físico, médico, fisioterapeuta e nutricionista;

_Contratação de coach de corrida para a piloto;

_Serviços de treinos livres;

_Contratação de serviços de apoio administrativo.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, para participação em uma temporada de campeonato de carros de fórmula (preferencialmente Fórmula 4 Brasil).

O piloto que representará o Automóvel Clube do Maranhão será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que o Automóvel Clube do Maranhão e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar do campeonato, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto.

Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

A CATEGORIA - FÓRMULA 4

A Fórmula 4 é uma categoria de carros monopostos destinada a pilotos júnior. Não há campeonato mundial, mas sim países ou regiões individuais que podem hospedar seus próprios campeonatos de acordo com um conjunto universal de regras e especificações.

A categoria foi criada pela Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) - o corpo internacional de sanção e administração para automobilismo - como categoria de nível de entrada para jovens pilotos, superando o fosso entre o kart e a Fórmula 3.

O ex-piloto de Fórmula 1, Gerhard Berger, foi nomeado presidente da Comissão FIA para assistir à criação da categoria como resposta ao declínio do interesse nos
campeonatos nacionais de Fórmula 3 devido ao aumento dos custos e aos caminhos alternativos para a Fórmula 1, como o Fórmula Renault e GP2 e GP3, que havia visto vários campeonatos nacionais de Fórmula 3 cancelados.

No lugar das categorias caras, várias categorias separadas que funcionam com o nome da Fórmula 4 foram criadas - a base britânica baseada na antiga Fórmula 4 da BRDC - mas sem comum entre os carros de país para país. A categoria aprovada pela FIA foi formalmente criada em março de 2013, quando foi aprovada pelo World Motor Sport Council.

Os primeiros campeonatos de Fórmula 4 começaram em 2014 como categoria única antes que os regulamentos fossem abertos para vários fabricantes de chassis e motores.

No Brasil, depois de um hiato na categoria, a CBA decidiu investir novamente na categoria e em 2022 a Fórmula 4 Brasil voltou com formato renovado e estrutura de ponta, servindo como ponte do kart para as categorias de Fórmula, elevando ainda mais o nível dos pilotos que despontam como talento da categoria no país.

CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2024, porém a organização ainda não divulgou o calendário de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base o calendário da temporada 2023 do campeonato, que segue anexo. Quando o calendário oficial de 2024 for divulgado, informaremos ao DPPIE os locais e datas definitivas.

A competição é composta por 18 corridas, que são divididas em 6 diferentes etapas, sendo 03 corridas realizadas por etapas. As corridas previstas neste projeto

são as seguintes:

Etapa 1 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 21 a 23/04/2024

Etapa 2 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 07 a 09/07/2024

Etapa 3 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo Velocittá
Data de Realização: 04 a 06/08/2024

Etapa 4 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo Internacional de Goiânia
Data de Realização: 25 a 27/08/2024

Etapa 5 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo José Carlos Pace (Interlagos)
Data de Realização: 03 a 05/11/2024

Etapa 6 – Corridas 1, 2 e 3
Local: Autódromo de Brasília
Data de Realização: 24 a 26/11/2024

Caso haja alteração no calendário ou nos locais de execução, solicitaremos autorização ao DPPIE para realizar as mudanças necessárias.

ESCLARECIMENTO SOBRE EQUIPE DE AUTOMOBILISMO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da “equipe”.

A Fórmula 4 Brasil é uma competição que funciona de maneira diferente da maioria dos campeonatos automobilísticos como a Stock Car Pro Series, Stock Car Series, Fórmula 1 e diversas outras. Nesta competição, todos os carros de corrida são cedidos, preparados e reparados por uma única empresa: a Vicar Promoções Desportivas S.A. A empresa é responsável por disponibilizar os carros prontos para as provas, repará-los e auxiliar os pilotos nas etapas. Um sistema que funciona muito bem.

Sendo assim, não há como um atleta/piloto participar desse campeonato sem que o serviço dessa empresa seja contratado.

É importante esclarecer que a empresa Vicar Promoções Desportivas S.A é uma empresa, pessoa jurídica legalmente constituída para a prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que o DPPIE não considere que a contratação dos serviços dessa empresa de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Será apenas a contratação dos serviços de uma empresa que é o fornecedor exclusivo do campeonato e, sem a contratação dela, não há como participar da competição.

O projeto que ora apresentamos para análise do DPPIE prevê, inclusive, contratação de um profissional para coordenar as ações desportivas e de gestão técnica. Esse item não tem relação nenhuma com a equipe de automobilismo.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (a empresa Vicar Promoções Desportivas S.A será contratada para prestar serviços ao projeto e, também, prestará o mesmo serviço para os outros contratantes/pilotos do campeonato).

Em anexo segue Declaração de Fornecedor Único, emitida pela Confederação Brasileira de Automobilismo, atestando que a Vicar Promoções Desportivas S.A é a única fornecedora de serviços para a Fórmula 4 Brasil.

Por fim, gostaríamos de esclarecer que os pagamentos do projeto para a equipe de automobilismo a ser contratada seguirão as determinações do contrato de prestação de serviços que será confeccionado na ocasião da execução do projeto. Inicialmente, a forma de pagamento prevista segue a proposta enviada pela prestadora de serviços (segue anexa), que prevê o pagamento de uma primeira parcela no valor de R$ 150.000,00, e o saldo em dez parcelas.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos o DPPIE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automóvel Clube do Maranhão e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Apesar do projeto prever a participação de um piloto em competições e não a organização destas competições, afirmamos que os autódromos que receberão as etapas do campeonato possuem as condições necessárias de acessibilidade.

INFORMAMOS QUE, DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES DO SISTEMA, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, A COLOCAREMOS POR INTEIRO.

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar etapas de uma temporada da Fórmula 4 Brasil em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante a execução do projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física do piloto.

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 15 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

_Meta 2. Completar, pelo menos, 6 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	10	16	R$ 1.440.333,26
Material de Consumo / Esportivo	10	6	R$ 47.082,00
Hospedagem / Alimentação	10	4	R$ 31.999,92
Transporte / Locomoção	10	2	R$ 45.199,92
Recursos Humanos	10	1	R$ 100.000,00
Uniformes	10	22	R$ 47.767,87

Total: 1.712.382,97

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	10	1	R$ 40.000,00
Serviços de Terceiros	10	2	R$ 100.000,00
Divulgação / Promoção	10	1	R$ 50.000,00

Total: 190.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 1.712.382,97

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 10

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R$ 1.440.333,26

Item: SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA

Descrição: Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 3.500,00

Valor total: R$ 35.000,00

Item: COACH DE PILOTO

Descrição: Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos e corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 28 dias (10 dias de treinos extras da F4 e 18 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.333,33

Valor total: R$ 65.333,24

Item: SERVIÇO DE FISIOTERAPEUTA

Descrição: Serviço de fisioterapeuta para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Fisioterapeuta.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.000,00

Valor total: R$ 20.000,00

Item: SERVIÇO DE MÉDICO

Descrição: Serviço de médico para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Médico.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.000,00

Valor total: R$ 20.000,00

Item: SERVIÇO DE NUTRICIONISTA

Descrição: Serviço de nutricionista para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Nutricionista.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 2.000,00

Valor total: R$ 20.000,00

Item: SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO

Descrição: Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 55.388,89

Valor total: R$ 997.000,02

Item: SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para diárias de treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 10 diárias de sessões de treinos extras durante o campeonato. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.

Unidade: Serviço

Quantidade: 10

Valor unitário: R$ 28.300,00

Valor total: R$ 283.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R$ 47.082,00

Item: PNEUS SLICK (PISTA SECA)
Descrição: Jogo de 4 pneus slick (para pista seca) necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 6 jogos de pneus no total para utilização nos treinos extras. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.
Unidade: Unidade
Quantidade: 6
Valor unitário: R$ 7.847,00
Valor total: R$ 47.082,00

Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R$ 31.999,92

Item: HOSPEDAGEM
Descrição: Hospedagem em quarto duplo para o piloto e seu acompanhante durante as etapas triplas da competição. Quantidade: Cada etapa tripla (composta por três corridas cada) possui duração de 3 dias, portanto, consideraremos 4 diárias por etapa, para que o piloto possa chegar um dia antes do início das atividades de cada etapa. Duração: 6 dias (6 etapas triplas). Parâmetro de Custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem em São Paulo, que é uma das cidades de realização da competiçã
Unidade: Unidade
Quantidade: 4
Valor unitário: R$ 1.333,33
Valor total: R$ 31.999,92

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R$ 45.199,92

Item: PASSAGEM AÉREA
Descrição: Passagem aérea para o piloto e seu acompanhante até os locais das etapas durante a execução do projeto. Serão 6 viagens no campeonato. Passagem de ida e volta. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.
Unidade: Bilhete
Quantidade: 2
Valor unitário: R$ 3.766,66
Valor total: R$ 45.199,92

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R$ 100.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS
Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados de procura de emprego para o cargo Gerente de Projetos.
Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R$ 10.000,00
Valor total: R$ 100.000,00

Ação: Uniformes

Duração: 10
Quantidade itens: 9
Valor total estimado: R$ 47.767,87

Item: BALACLAVA
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Unidade
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 388,86
Valor total: R$ 1.166,58

Item: HANS DEVICE
Descrição: Protetor cervical de cabeça e pescoço para pilotos. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: média dos 3 orçamentos apresentados.

Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R$ 6.903,34
Valor total: R$ 6.903,34

Item: LUVA
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Par
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 953,00
Valor total: R$ 2.859,00

Item: MACACÃO
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Unidade
Quantidade: 2
Valor unitário: R$ 7.266,66
Valor total: R$ 14.533,32

Item: MEIA ANTICHAMAS
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Meia para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido dentro da sapatilha. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Par
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 174,99
Valor total: R$ 524,97

Item: SAPATILHA
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Par
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 2.386,00
Valor total: R$ 7.158,00

Item: CALÇA ANTICHAMAS
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Unidade
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 894,33
Valor total: R$ 2.682,99

Item: CAMISETA ANTICHAMAS
Descrição: Uniforme para o atleta do projeto. Camiseta/malha para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Unidade
Quantidade: 3
Valor unitário: R$ 922,33
Valor total: R$ 2.766,99

Item: CAPACETE
Descrição: Capacete de competição para proteção do atleta. Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA e forro interior desmontável e lavável. Será necessária apenas 1 unidade para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: média dos 3 orçamentos apresentados.
Unidade: Unidade
Quantidade: 1
Valor unitário: R$ 9.172,68
Valor total: R$ 9.172,68

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R$ 190.000,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 40.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 10 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 4.000,00

Valor total: R$ 40.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 10

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R$ 100.000,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 8.500,00

Valor total: R$ 85.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 1.500,00

Valor total: R$ 15.000,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 10

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R$ 50.000,00

Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA

Descrição: Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R$ 5.000,00

Valor total: R$ 50.000,00

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	**Valor total estimado**
Total Atividade Fim	R$ 1.712.382,97
Total Atividade Meio	R$ 190.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R$ 1.902.382,97
Elaboração + Captação de Recursos	R$ 95.119,14
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R$ 1.997.502,11
Acompanhamento do projeto	R$ 0,00
Total Geral	**R$ 1.997.502,11**

Fonte de financiamento:Todas	**Valor total estimado**
Lei 11.438	R$ 1.902.382,97
Recursos Próprios	R$ 0,00
Recursos Públicos	R$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R$ 0,00
Outros Recursos	R$ 0,00
Receitas Previstas	R$ 0,00
Total do Projeto	**R$ 1.902.382,97**

Time Automar – F4

Nº Projeto: 2302229

Lei de Incentivo ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Serviços Operacionais**						
1.1	SERVIÇO DE PREPARAÇÃO FÍSICA	Serviço de preparação física para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável pelo desenvolvimento físico específico para a modalidade automobilismo. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Preparador Físico.	1	Serviço	10	R$ 3.500,00	R$ 35.000,00
1.2	COACH DE PILOTO	Serviço de coach para o piloto durante a execução do projeto. Será responsável por analisar tecnicamente a performance do piloto em treinos e corridas, realizando intervenções para o aprimoramento e evolução do mesmo, bem como definição de metas esportivas e performance do piloto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 28 dias (10 dias de treinos extras da F4 e 18 dias com corridas durante a execução do projeto). Parâmetro de custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados.	1	Serviço	28	R$ 2.333,33	R$ 65.333,24
1.3	SERVIÇO DE FISIOTERAPEUTA	Serviço de fisioterapeuta para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Fisioterapeuta.	1	Serviço	10	R$ 2.000,00	R$ 20.000,00
1.4	SERVIÇO DE MÉDICO	Serviço de médico para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Médico.	1	Serviço	10	R$ 2.000,00	R$ 20.000,00
1.5	SERVIÇO DE NUTRICIONISTA	Serviço de nutricionista para o piloto durante a execução do projeto. Quantidade: 1 serviço. Duração: 10 meses. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Nutricionista.	1	Serviço	10	R$ 2.000,00	R$ 20.000,00
1.6	SERVIÇO DE PARTICIPAÇÃO E ALUGUEL DE CARRO PARA COMPETIÇÃO	Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para participação no campeonato. Está incluído o aluguel de carro monoposto, participação nas corridas da competição, estrutura completa para participação das provas. Serviço contratado durante as 18 corridas da competição. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	1	Serviço	18	R$ 55.388,89	R$ 997.000,02
1.7	SERVIÇO DE TREINOS EXTRAS	Contratação de serviço com a empresa organizadora da competição, para diárias de treinos extras. Está incluído o aluguel de carro monoposto e estrutura completa para participação em treinos extras. Serviço contratado para 10 diárias de sessões de treinos extras durante o campeonato. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora do serviço e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	10	Serviço	1	R$ 28.300,00	R$ 283.000,00
2	**Ação: Material de Consumo / Esportivo**						
2.1	PNEUS SLICK (PISTA SECA)	Jogo de 4 pneus slick (para pista seca) necessários para a participação nos treinos livres. Quantidade: 6 jogos de pneus no total para utilização nos treinos extras. Ressalta-se que a organizadora da competição é a fornecedora dos pneus e, portanto, única fornecedora possível para o item. Parâmetro de custo: Orçamento da empresa fornecedora única.	6	Unidade	1	R$ 7.847,00	R$ 47.082,00
3	**Ação: Hospedagem / Alimentação**						
3.1	HOSPEDAGEM	Hospedagem em quarto duplo para o piloto e seu acompanhante durante as etapas triplas da competição. Quantidade: Cada etapa tripla (composta por três corridas cada) possui duração de 3 dias, portanto, consideraremos 4 diárias por etapa, para que o piloto possa chegar um dia antes do início das atividades de cada etapa. Duração: 6 dias (6 etapas triplas). Parâmetro de Custo: Valor médio dos três orçamentos apresentados para hospedagem em São Paulo, que é uma das cidades de realização da competiçã	4	Unidade	6	R$ 1.333,33	R$ 31.999,92
4	**Ação: Transporte / Locomoção**						
4.1	PASSAGEM AÉREA	Passagem aérea para o piloto e seu acompanhante até os locais das etapas durante a execução do projeto. Serão 6 viagens no campeonato. Passagem de ida e volta. Parâmetro de valor: Valor médio de três orçamentos de passagem aérea.	2	Bilhete	6	R$ 3.766,66	R$ 45.199,92
5	**Ação: Recursos Humanos**						
5.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Contratação do profissional durante os 10 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados de procura de emprego para o cargo Gerente de Projetos.	1	Pessoa	10	R$ 10.000,00	R$ 100.000,00
6	**Ação: Uniformes**						
6.1	BALACLAVA	Uniforme para o atleta do projeto. Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R$ 388,86	R$ 1.166,58
6.2	HANS DEVICE	Protetor cervical de cabeça e pescoço para pilotos. Produto deve ter homologação FIA. Quantidade: 1 unidade. Parâmetro de custo: média dos 3 orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R$ 6.903,34	R$ 6.903,34
6.3	LUVA	Uniforme para o atleta do projeto. Luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Par	1	R$ 953,00	R$ 2.859,00
6.4	MACACÃO	Uniforme para o atleta do projeto. Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	2	Unidade	1	R$ 7.266,66	R$ 14.533,32
						Total Atividade Fim:	**R$ 1.712.382,97**

Atividade Fim							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
6.5	MEIA ANTICHAMAS	Uniforme para o atleta do projeto. Meia para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido dentro da sapatilha. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Par	1	R$ 174,99	R$ 524,97
6.6	SAPATILHA	Uniforme para o atleta do projeto. Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Par	1	R$ 2.386,00	R$ 7.158,00
6.7	CALÇA ANTICHAMAS	Uniforme para o atleta do projeto. Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R$ 894,33	R$ 2.682,99
6.8	CAMISETA ANTICHAMAS	Uniforme para o atleta do projeto. Camiseta/malha para proteção contra incêndio, feita em 100% nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 3 unidades para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: valor médio dos 3 orçamentos apresentados.	3	Unidade	1	R$ 922,33	R$ 2.766,99
6.9	CAPACETE	Capacete de competição para proteção do atleta. Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA e forro interior desmontável e lavável. Será necessária apenas 1 unidade para o atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de custo: média dos 3 orçamentos apresentados.	1	Unidade	1	R$ 9.172,68	R$ 9.172,68
						Total Atividade Fim: R$ 1.712.382,97	

Atividade Meio							
Nº	**Item**	**Descrição**	**Quantidade**	**Unidade**	**Duração**	**Vlr Unitário**	**Total**
1	**Ação: Recursos Humanos**						
1.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 10 meses de duração do projeto (pré temporada e temporada completa). Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Coordenador Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	10	R$ 4.000,00	R$ 40.000,00
2	**Ação: Serviços de Terceiros**						
2.1	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DPPIE). Parâmetro de custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	10	R$ 8.500,00	R$ 100.000,00
2.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Contador.	1	Serviço	10	R$ 1.500,00	R$ 100.000,00
3	**Ação: Divulgação / Promoção**						
3.1	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviços de Assessoria de Imprensa, para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério do Esporte, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante todos os meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Três pesquisas em sites especializados para o cargo Assessor de Imprensa.	1	Serviço	10	R$ 5.000,00	R$ 50.000,00
						Total Atividade Meio: R$ 190.000,00	
						Total Atividade Fim + Meio: R$ 1.902.382,97	
						Elaboração + Captação de Recursos: R$ 95.119,14	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %	
						Total Geral: R$ 1.997.502,11	