

Time ACM - FIA F3

Nº Projeto: 2201624

Identificação do Proponente

Proponente: Automar
CNPJ: 10501275000162
E-mail: faem.mar@gmail.com
Município: Imperatriz
Telefone: 9932563090
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2201624
Título do Projeto: Time ACM - FIA F3
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 4
Valor Solicitado: R\$ 2.997.130,15

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante parte de uma temporada de automobilismo em categoria de Fórmula.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Bahrein, Ilhas	--	--	Gate 255, Gulf of Bahrain Avenue Umm Jidar, Sakhir, 1062	--	--
Itália	--	--	Piazza Ayrton Senna da Silva, 1, 40026 Imola	--	--
Espanha	--	--	Carrer Mas Moreneta, s/n, 08160, Barcelona	--	--
Brasil	Maranhão	Imperatriz	Avenida Getúlio Vargas, 1532	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 0554-1

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Time ACM - FIA F3

Nº Projeto: 2201624

Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a FIA Fórmula 3.

Metodologia do Projeto**1. RESUMO DO PROJETO**

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que o piloto de automobilismo Gabriel Bortoleto possa disputar corridas e treinos de parte de campeonato de categoria de Fórmula, preferencialmente a FIA Fórmula 3.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automóvel Clube do Maranhão teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de parte de uma temporada da categoria em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

Uma vez que a entidade proponente não possui capacidade de atrair investimentos para uma temporada completa, decidimos prever no projeto somente a participação durante parte do campeonato, mais especificamente em 6 corridas (três etapas com duas corridas cada).

As outras corridas serão custeadas com patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Vale destacar desde já que não haverá sobreposição de recursos nas ações do projeto.

Por fim, informaremos à SENIFE em momento oportuno sobre qualquer valor de patrocínio alheio aos incentivos fiscais da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Em termos de calendário, o campeonato completo de FIA Fórmula 3 de 2023 tem previstas 18 corridas (9 etapas com 2 corridas cada).

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_Equipamentos competitivos (carro de FIA Fórmula 3 completo, pneus, combustível);

_Mão de obra de equipe de FIA Fórmula 3;

_Sessão de treino extra.

_Recursos Humanos para apoio às atividades técnicas do projeto.

_Serviços de Apoio.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta (piloto) possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

2. BENEFICIÁRIO DO PROJETO - GABRIEL BORTOLETO

O Automóvel Clube do Maranhão, na elaboração de seus projetos, busca um perfil de beneficiário alinhado aos objetivos da entidade. Nosso intuito sempre é encontrar pilotos talentosos, que possuam um potencial de crescimento dentro do esporte, justificando assim o apoio.

O beneficiário do projeto se encaixa perfeitamente nessas características.

Gabriel Bortoleto, 17 anos, começou a andar de kart em sua terra natal, Brasil, em 2012, no Campeonato Sul brasileiro de Kart. Permaneceu no kart até 2019, sendo seu ano de maior sucesso 2018, onde terminou em terceiro no Campeonato Europeu e Mundial na categoria OKJ, respectivamente, e se tornou vice-campeão tanto na WSK Super Master Series quanto no Troféu Andrea Margutti.

Bortoleto fez sua estreia no automobilismo no Campeonato Italiano de F4 de 2020, ao lado de Sebastian Montoya, Gabriele Minì e Dino Beganovic na Prema Powerteam. Seu primeiro pódio veio em Mugello, onde marcou o segundo, terceiro e uma vitória, conquistando sua primeira vitória em monopostos na quarta rodada da temporada.

O brasileiro conquistou mais dois pódios em Monza e terminou a temporada em quinto no campeonato geral, à frente de Montoya, mas atrás de seus companheiros de equipe Beganovic e do eventual campeão Minì. O Bortoleto também terminou em quarto lugar na classificação dos novatos.

Em março de 2021, foi anunciado que Bortoleto faria sua estreia no Campeonato Europeu Regional de Fórmula com a FA Racing. Ele marcou seus primeiros pontos na primeira corrida da temporada em Imola, onde terminou em nono.

Principais resultados:

2012 - Kart Mirim

- Campeão da preparatória do Campeonato Brasileiro de Kart

- Vice-campeão brasileiro de kart;

- Vice-campeão paulista de kart.

2014 - Kart Cadete

- Campeão da preparatória do Campeonato Brasileiro de Kart;

- Vice-campeão do Super Kart Brasil;

- Terceiro lugar no Campeonato Brasileiro de Kart.

2017 - Kart OK Junior - Equipe CRG Factory

- 7º colocado no Campeonato Mundial de Kart CIK/FIA;

- 8º colocado no Campeonato Europeu de Kart CIK/FIA.

2018 - Kart OK Junior - Equipe CRG Factory

- Campeão do Campeonato Sueco de Kart;

- 3º colocado no Campeonato Mundial de Kart CIK/FIA;

- 3º colocado no Campeonato Europeu de Kart CIK/FIA;

- Vice-campeão do WSK Super Master Series;

- Vice-campeão do Andrea Margutti Trophy.

2020 - Fórmula 4 Italiana - Equipe PREMA

- 5º colocado no campeonato, com uma vitória.

2021 - Fórmula Regional Européia by Alpine - Equipe FA Racing

- 5º colocado no campeonato, categoria Novatos.

2022 - Fórmula Regional Européia by Alpine - Equipe R-Ace GP

- 6º colocado até o momento, com uma vitória.

Fica claro que Gabriel tem capacidade para alcançar categorias mais competitivas do automobilismo e este projeto foi feito pensando nessa evolução.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

3. A CATEGORIA - FIA FÓRMULA 3

A FIA Fórmula 3 é considerada uma das mais importantes categorias internacionais júnior no automobilismo de monoposto. Por mais de cinco décadas, ela tem sido o campo de treinamento ideal para futuras estrelas do automobilismo.

Nos anos posteriores a Segunda Guerra Mundial, os primeiros esforços foram feitos para se estabelecer uma categoria no automobilismo monoposto, que tinha seus carros normalmente construídos com motores de motocicletas.

O objetivo era criar a possibilidade de entrar no automobilismo com custos considerados baixos. Porém, somente em 1957, o piloto e jornalista italiano Giovanni Lurani foi bem-sucedido em estabelecer uma categoria bem aceita pelo público: a Fórmula Junior, que é considerada o começo da Fórmula 3.

Em 1964, a Fórmula Junior foi substituída por uma nova categoria de monoposto com motores de 1.000cc e foi nomeada Fórmula 3 pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

Durante anos, a categoria se mostrou bem-sucedida por toda a Europa, e diversos campeonatos nacionais foram criados, com destaque para a Fórmula 3 Britânica e a Fórmula 3 alemã.

Um dos campeonatos nacionais, considerados oficiais, de Fórmula 3 era a Fórmula 3 Espanhola, que teve sua primeira edição no ano de 2001. Esta fórmula, junto com mais cinco campeonatos, forma importante parte da chamada "escada de carreira" para se alcançar a Fórmula 1, maior categoria do automobilismo mundial.

Apresentamos em anexo algumas fotos da modalidade, de modo a ilustrar o fato de que o crescimento da Fórmula 3.

4. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que, neste momento, não haverá nenhuma fonte de recurso advinda da realização do projeto. Caso exista alguma mudança, informaremos a SENIFE imediatamente. Ainda assim, qualquer valor advindo de patrocínio direto será aplicado nas ações do próprio projeto, conforme determinação legal.

5. CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO DA COMPETIÇÃO

Para fins de execução, pretendemos que o projeto seja realizado durante a temporada do ano de 2023, porém a organização ainda não divulgou o calendário de datas e locais das provas.

Em um primeiro momento, utilizaremos como base o calendário da temporada 2022 do campeonato, que segue anexo. Quando o calendário oficial de 2023 for divulgado, informaremos à SENIFE os locais e datas definitivas.

A competição é composta por 18 corridas, que são divididas em 9 diferentes etapas, sendo 2 corridas realizadas por etapas. As corridas previstas neste projeto são as seguintes:

Etapa 1 - 2 corridas - 17 a 19/03/2023 - Circuito de Sakhir - Bahrain

Etapa 2 - 2 corridas - 21 a 23/04/2023 - Circuito de Ímola - Itália

Etapa 3 - 2 corridas - 19 a 21/05/2023 - Circuito de Barcelona - Espanha

As datas e/ou locais das corridas poderão ser alterados, de acordo com o calendário final para a temporada 2023. Caso haja alteração, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

Ressaltamos novamente que as outras corridas do campeonato serão custeadas com patrocínio direto do piloto ou outros recursos a serem buscados. Informamos que não haverá duplicidade de despesas ou sobreposição de recursos.

INFORMAMOS QUE DEVIDO AO LIMITE DE CARACTERES, INSERIMOS PARCIALMENTE A METODOLOGIA DO PROJETO E, EM ANEXO, COLOCAREMOS A METODOLOGIA POR INTEIRO.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um atleta talentoso para disputar etapas de parte de uma temporada da FIA Fórmula 3 em condições de efetivamente fazer um bom campeonato.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado é extremamente improvável que o piloto, ainda que muito talentoso, consiga participar de maneira interrupta de todas as etapas de uma competição de alto nível no automobilismo, com reais condições de vitória.

Meta Qualitativa

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta:

Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta Quantitativa

Meta:

Terminar, pelo menos, 1 corrida entre os 20 primeiros colocados.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Meta:

Completar, pelo menos, 2 das corridas disputadas.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas.

Instrumento de Verificação:

Resultado das corridas.

Time ACM - FIA F3

Nº Projeto: 2201624

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	4	7	R\$ 2.384.190,00
Recursos Humanos	4	1	R\$ 20.000,00
Impostos / Recolhimento	4	1	R\$ 441.075,15
Total: 2.845.265,15			

Time ACM - FIA F3

Nº Projeto: 2201624

Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	4	1	R\$ 12.000,00
Serviços de Terceiros	4	2	R\$ 39.865,00
Total: 51.865,00			

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.845.265,15

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 4

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 2.384.190,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de FIA Fórmula 3 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 104.430,00

Valor total: R\$ 626.580,00

Item: MECÂNICOS

Descrição: Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 64.605,00

Valor total: R\$ 387.630,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 28.320,00

Valor total: R\$ 169.920,00

Item: SESSÃO DE TREINOS EXTRAS

Descrição: Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 1 sessão no decorrer do projeto. Quantidade = 1 sessão. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 95.580,00

Valor total: R\$ 95.580,00

Item: STAFF

Descrição: Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 83.190,00

Valor total: R\$ 499.140,00

Item: ALUGUEL DO MOTOR

Descrição: Serviço de locação de motor de carro de corrida de FIA Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 72.570,00

Valor total: R\$ 435.420,00

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 28.320,00

Valor total: R\$ 169.920,00

Ação: Recursos Humanos

Nº Projeto: 2201624

Duração: 4
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 20.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 5.000,00
Valor total: R\$ 20.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 4
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 441.075,15

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 441.075,15
Valor total: R\$ 441.075,15

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438
Total: R\$ 51.865,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 4
Quantidade itens: 1
Valor total estimado: R\$ 12.000,00

Item: COORDENADOR ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.

Unidade: Pessoa
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 3.000,00
Valor total: R\$ 12.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 4
Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 39.865,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 3.000,00
Valor total: R\$ 12.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço
Quantidade: 1
Valor unitário: R\$ 6.966,25
Valor total: R\$ 27.865,00

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.845.265,15
Total Atividade Meio	R\$ 51.865,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.897.130,15
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	3.45%
Total Parcial	R\$ 2.997.130,15
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.997.130,15

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.897.130,15
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.897.130,15

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de FIA Fórmula 3 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Locação	6	R\$ 104.430,00	R\$ 626.580,00
1.2	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 64.605,00	R\$ 387.630,00
1.3	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 28.320,00	R\$ 169.920,00
1.4	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 1 sessão no decorrer do projeto. Quantidade = 1 sessão. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	1	R\$ 95.580,00	R\$ 95.580,00
1.5	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 83.190,00	R\$ 499.140,00
1.6	ALUGUEL DO MOTOR	Serviço de locação de motor de carro de corrida de FIA Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Locação	6	R\$ 72.570,00	R\$ 435.420,00
1.7	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 28.320,00	R\$ 169.920,00
2	Ação: Recursos Humanos						
2.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	4	R\$ 5.000,00	R\$ 20.000,00
3	Ação: Impostos / Recolhimento						
						Total Atividade Fim: R\$ 2.845.265,15	

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 441.075,15	R\$ 441.075,15
Total Atividade Fim: R\$ 2.845.265,15							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Recursos Humanos							
1.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	4	R\$ 3.000,00	R\$ 12.000,00
2 Ação: Serviços de Terceiros							
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	4	R\$ 3.000,00	R\$ 39.865,00
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	4	R\$ 6.966,25	R\$ 39.865,00
Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.897.130,15							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.45 %							
Total Geral: R\$ 2.997.130,15							

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1 Ação: Serviços Operacionais								
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de locação de carro de corrida completo de FIA Fórmula 3 sem motor contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Locação	6	R\$ 104.430,00	R\$ 626.580,00	
1.2	MECÂNICOS	Serviço de Mecânicos para o piloto/carro durante o campeonato. Considera-se a contratação de Mecânicos especializados, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 64.605,00	R\$ 387.630,00	
1.3	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida para a disputa do campeonato (pneus de pista seca e pneus de chuva). O pagamento será feito para a equipe para cada corrida. Quantidade: 1 serviço de disponibilização de pneus por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 28.320,00	R\$ 169.920,00	
1.4	SESSÃO DE TREINOS EXTRAS	Serviço de treinos extras para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Piloto terá direito a 1 sessão no decorrer do projeto. Quantidade = 1 sessão. Duração = 1 dia. Parâmetro de custo: menor dos 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	1	R\$ 95.580,00	R\$ 95.580,00	
1.5	STAFF	Serviço de Staff para o piloto/carro durante o campeonato. Responsável pelos serviços operacionais dentro da equipe. Considera-se a contratação de 1 Staff especializado, com experiência na categoria. Quantidade: 1 prestação de serviço. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 83.190,00	R\$ 499.140,00	
1.6	ALUGUEL DO MOTOR	Serviço de locação de motor de carro de corrida de FIA Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade: 1 locação por carro/piloto * 1 carro/piloto = 1 locação. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Locação	6	R\$ 72.570,00	R\$ 435.420,00	
1.7	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível necessário para cada corrida disputada. O pagamento será feito para a equipe que disponibilizará a quantidade total de combustível necessária para a corrida. Quantidade: 1 serviço de fornecimento de combustível por corrida. Duração: 6 dias (6 corridas previstas no projeto/3 etapas duplas). Parâmetro de custo: média de 3 orçamentos obtidos junto a equipes que atuam na categoria. Euro: R\$ 5,31.	1	Serviço	6	R\$ 28.320,00	R\$ 169.920,00	
2 Ação: Recursos Humanos								
2.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 4 meses de duração do projeto. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	4	R\$ 5.000,00	R\$ 20.000,00	
3 Ação: Impostos / Recolhimento								
3.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 441.075,15	R\$ 441.075,15	
							Total Atividade Fim: R\$ 2.845.265,15	

Atividade Meio								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1 Ação: Recursos Humanos								
1.1	COORDENADOR ADMINISTRATIVO	Contratação de 1 profissional para realização e coordenação das tarefas administrativas do projeto. Duração: 4 meses. Contratação via PJ. Parâmetro de custo: Três pesquisas de média salarial para o cargo em sites especializados.	1	Pessoa	4	R\$ 3.000,00	R\$ 12.000,00	
2 Ação: Serviços de Terceiros								
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo análogo de contador.	1	Serviço	4	R\$ 3.000,00	R\$ 39.865,00	
							Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00	

Time ACM - FIA F3

Nº Projeto: 2201624

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
2.2	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	4	R\$ 6.966,25	R\$ 39.865,00
						Total Atividade Meio: R\$ 51.865,00	
						Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.897.130,15	
						Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 3.45 %	
						Total Geral: R\$ 2.997.130,15	